

โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้เล่มนี้ไว้ใกล้ตัว เพื่อที่จะใช้อ้างอิงได้ตลอดเวลา

คู่มือผู้ใช้เล่มนี้ถือว่าเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของเครื่องปั่นไฟ และควรมีไว้คู่กับเครื่องปั่นไฟเมื่อทำการขายต่อ

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้มีผลในช่วงเวลาการอนุมัติจัดพิมพ์ บริษัท เอเชียนฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก เปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะ หรือรูปแบบได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกมัดใดๆ

คำแนะนำ

ขอแสดงความยินดีที่ท่านเลือกใช้งานเครื่องปั่นไฟของฮอนด้า เรามั่นใจว่าท่านจะพึงพอใจกับการซื้อหนึ่งในเครื่องปั่นไฟที่ดีที่สุดในห้องตลาด

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับผลลัพธ์ที่ดีที่สุดจากเครื่องปั่นไฟเครื่องใหม่ของท่าน และใช้งานได้อย่างปลอดภัย คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้งาน โปรดอ่านอย่างละเอียด

ขณะที่ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้ ท่านจะพบรายละเอียดที่นำหน้าด้วยสัญลักษณ์ ข้อสังเกต รายละเอียดดังกล่าวมีไว้เพื่อช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงความเสียหายแก่เครื่องปั่นไฟ ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสิ่งแวดล้อม

เราขอแนะนำให้ท่านอ่านเงื่อนไขการรับประกันเพื่อให้เข้าใจอย่างชัดเจนถึงความคุ้มครอง และความรับผิดชอบของท่านในฐานะผู้ครอบครอง

เมื่อเครื่องปั่นไฟของท่านจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษา โปรดจำไว้ว่าตัวแทนการให้บริการของฮอนด้าได้รับการอบรมในการให้บริการเครื่องปั่นไฟของฮอนด้ามาโดยเฉพาะ ตัวแทนการให้บริการของฮอนด้ามีความตั้งใจที่จะสร้างความพึงพอใจให้แก่ท่าน และยินดีตอบคำถามและข้อสงสัยของท่าน

ด้วยความปรารถนาดี

บริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด

ข้อควรรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือว่ามีสำคัญอย่างมาก และการใช้งานเครื่องปั่นไฟอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญ

เพื่อช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม เราได้ให้ขั้นตอนการใช้งานและรายละเอียดอื่นๆ บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ รายละเอียดนี้จะเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ซึ่งสามารถทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นบาดเจ็บ

ซึ่งเป็นที่แน่นอนว่าทางบริษัท ไม่สามารถเตือนท่านเกี่ยวกับอันตรายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ ท่านจึงต้องใช้วิจารณญาณที่ดีของท่านเองในการตัดสินใจ

ท่านจะพบข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญในหลากหลายรูปแบบ ประกอบด้วย:

- **ป้ายความปลอดภัย** — บนเครื่องปั่นไฟ
- **ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย** — นำหน้าด้วยสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย  และ 1 ใน 3 ของข้อความเหล่านี้ ได้แก่ อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง

ข้อความเหล่านี้ประกอบด้วย :



อันตราย

ท่านจะเสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



คำเตือน

ท่านอาจเสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บ ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อเกี่ยวกับความปลอดภัย** — เช่น ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย** — เช่น ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องปั่นไฟ
- **คำแนะนำ** — วิธีการใช้งานเครื่องปั่นไฟอย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือเล่มนี้กล่าวถึงข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ — โปรดอ่านอย่างละเอียด

สารบัญ

ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องปั่นไฟ	6
ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ	6
ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน	6
อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	6
อันตรายจากไฟฟ้าช็อต	7
อันตรายจากไฟไหม้ และการถูกไฟลวก	7
เติมน้ำมันด้วยความระมัดระวัง	8
ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย.....	9
การควบคุมและคุณลักษณะพิเศษ	10
ตำแหน่งชิ้นส่วนอุปกรณ์และการควบคุม.....	10
การควบคุม	12
สวิตช์เครื่องยนต์	12
มือจับสตาร์ท.....	12
ก้านระบายอากาศฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	13
คันไช้ค	13
สวิตช์ระบบ “Eco Throttle”.....	14
เต้ารับสำหรับต่อพ่วงเครื่องปั่นไฟ	14
เต้ารับไฟกระแสตรง (DC)	15
ตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC).....	15
คุณลักษณะพิเศษ	16
ขั้วต่อสายดิน (กราวด์).....	16
ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า	17
ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง	18
ไฟแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง	18
รูปแบบของไฟ LED	19
ก่อนการใช้งาน	20
ท่านพร้อมที่จะเริ่มการใช้งานหรือไม่.....	20
สิ่งที่จำเป็นต้องทราบ.....	20
เครื่องปั่นไฟของท่านพร้อมใช้งานหรือไม่.....	20
ตรวจสอบเครื่องยนต์.....	21

สารบัญ

การใช้งาน.....	22
ข้อควรระวังเพื่อการใช้งานที่ปลอดภัย	22
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	23
การดับเครื่องยนต์.....	26
ขั้นตอนการใช้งานระบบจ่ายไฟกระแสสลับ (AC)	28
การใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC)	30
การต่อพ่วงไฟกระแสสลับ (AC) (อุปกรณ์เสริม)	31
การใช้งานการต่อพ่วงไฟ AC	34
การทำงานของไฟกระแสตรง (DC).....	36
ระบบ "Eco Throttle"	39
ไฟฟ้าสำรอง	40
การต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคาร.....	40
สายลงดิน (กราวด์) ของระบบไฟฟ้าอาคารหรือสถานที่	40
ข้อกำหนดพิเศษ	41
การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟของท่าน.....	42
ความสำคัญของการบำรุงรักษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย.....	43
ตารางการบำรุงรักษา.....	44
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	45
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	46
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	47
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง.....	48
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง.....	49
การตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ.....	50
การทำความสะอาดกรองอากาศตัวหลักและตัวนอก	52
การตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน	53
การจัดเก็บ	55
การจัดเตรียมการจัดเก็บ	55
การทำความสะอาด	55
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	55
น้ำมันเครื่อง	58
กระบอกสูบเครื่องยนต์	58
ข้อควรระวังในการจัดเก็บ.....	59
การดำเนินการเมื่อย้ายออกมาจากการจัดเก็บ	59

การเคลื่อนย้าย	60
การแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้น	61
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	61
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	62
ไม่มีไฟที่เต้ารับไฟกระแสสลับ (AC)	63
ไม่มีไฟที่เต้ารับไฟกระแสตรง (DC)	63
ข้อมูลทางเทคนิค	64
ตำแหน่งหมายเลขเฟรม	64
การดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก	65
ข้อมูลจำเพาะ	66
แผนผังระบบไฟ	67

ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องปั่นไฟ

ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ

เครื่องปั่นไฟของฮอนด้าได้รับการออกแบบให้ใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟฟ้าที่เหมาะสม การใช้งานในรูปแบบอื่นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้ใช้งานหรือทำให้เครื่องปั่นไฟและทรัพย์สินอื่นๆ เสียหายได้

การบาดเจ็บหรือความเสียหายของทรัพย์สินโดยส่วนใหญ่สามารถป้องกันได้ ถ้าท่านปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้และบนเครื่องปั่นไฟ อันตรายที่พบโดยทั่วไปมีอธิบายไว้ด้านล่าง ตลอดจนวิธีการที่ดีที่สุดในการป้องกันตัวท่านเองและบุคคลอื่น

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- เรียนรู้วิธีการหยุดเครื่องปั่นไฟอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- เข้าใจถึงการควบคุมเครื่องปั่นไฟทั้งหมด กำลังไฟที่รองรับได้ และการเชื่อมต่อ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ที่ใช้งานเครื่องปั่นไฟได้รับคำแนะนำที่ถูกต้อง ห้ามปล่อยให้เด็กใช้งานเครื่องปั่นไฟโดยไม่อยู่ในการดูแลของผู้ปกครอง

อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียของเครื่องปั่นไฟมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ซึ่งท่านไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่น การสูดดมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถทำให้เสียชีวิตได้ในไม่กี่นาที เพื่อหลีกเลี่ยงพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เมื่อใช้งานเครื่องปั่นไฟ :

- ใช้งานเครื่องปั่นไฟในบริเวณกลางแจ้งเท่านั้น โดยให้ห่างจากหน้าต่าง ประตู และช่องลม
- ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟภายในบ้าน โรงรถ ห้องใต้ดิน ช่องใต้พื้นอาคาร พื้นที่ปิดทึบ หรือพื้นที่ปิดบางส่วน
- ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟใกล้กับประตูหรือหน้าต่างที่เปิดอยู่
- ให้สูดอากาศบริสุทธิ์และเข้ารับการรักษาในทันทีถ้าท่านสงสัยว่าสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป

อาการแรกเริ่มเมื่อได้รับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป คือ ปวดศีรษะ อ่อนเพลีย หายใจติดขัด คลื่นไส้ และเวียนศีรษะ เมื่อได้รับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อย่างต่อเนื่องจะทำให้กล้ามเนื้ออ่อนแรง หหมดสติ แล้วเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องปั่นไฟ

อันตรายจากไฟฟ้าช็อต

- เครื่องปั่นไฟผลิตกำลังไฟฟ้าได้เพียงพอที่จะทำให้เกิดการช็อตอย่างรุนแรง หรือเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อตได้ถ้าใช้ผิดวิธี
- การใช้งานเครื่องปั่นไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในสภาพที่เปียก เช่น ฝนหรือหิมะตก ใกล้สระว่ายน้ำ หรือระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิง หรือเมื่อมือของท่านเปียก อาจทำให้เกิดการเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อตได้ ควรเก็บเครื่องปั่นไฟให้แห้งอยู่เสมอ
- ถ้าเก็บเครื่องปั่นไฟไว้กลางแจ้ง โดยไม่มีการป้องกันจากสภาพอากาศ ให้ตรวจสอบชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าบนแผงควบคุมทั้งหมดก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ความชื้นหรือน้ำแข็งสามารถทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดหรือการลัดวงจรในชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งทำให้เกิดการเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคาร เว้นแต่จะติดตั้งสวิตช์แยกวงจรโดยช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ
- ใช้เต้ารับที่ได้รับการรับรองของฮอนด้าเท่านั้น (อุปกรณ์เสริม) เมื่อทำการต่อพ่วงเครื่องปั่นไฟ EU22i 2 เครื่อง
- ห้ามต่อเครื่องปั่นไฟที่ต่างรุ่นกัน

อันตรายจากไฟไหม้ และการถูกไฟลวก

- ระบบไอเสียมีความร้อนมากพอที่จะทำให้วัสดุบางอย่างติดไฟได้
 - วางเครื่องปั่นไฟให้ห่างจากอาคารและอุปกรณ์อื่นๆ อย่างน้อย 1 เมตร ในระหว่างการใช้งาน
 - ห้ามเก็บเครื่องปั่นไฟไว้ภายในอาคารหรือพื้นที่ปิดทึบ
 - เก็บวัตถุไวไฟให้ห่างจากเครื่องปั่นไฟ
- ท่อไอเสียจะร้อนมากในระหว่างการทำงาน และจะยังคงร้อนอีกสักครู่หนึ่งหลังจากดับเครื่องยนต์ รมัตรระวังอย่าสัมผัสท่อไอเสียในขณะที่ยังร้อนอยู่ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเก็บเครื่องปั่นไฟไว้ในอาคาร

ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องปั่นไฟ

เติมน้ำมันด้วยความระมัดระวัง

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และไอน้ำมันเบนซินสามารถเกิดการระเบิดได้

ห้ามเติมน้ำมันในระหว่างการทำงาน

ถ้าผ่านการใช้งานมาก่อน ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

เติมน้ำมันในที่โล่งที่ระบายอากาศได้ดี และอยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบเท่านั้น

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับน้ำมันเบนซิน และให้น้ำมันเบนซินอยู่ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ

ห้ามเติมน้ำมันจนล้นถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

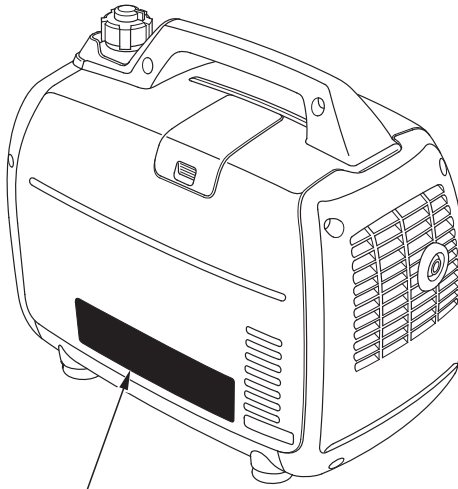
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดน้ำมันที่หกแล้วและทำความสะอาดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

เก็บน้ำมันเบนซินไว้ในภาชนะบรรจุที่ได้รับการรับรองแล้วเสมอ

ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องปั่นไฟ

ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

ป้ายเหล่านี้เตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดอ่านอย่างละเอียด ถ้าป้ายหลุดออกหรืออ่านได้ยาก ให้ติดต่อตัวแทนการให้บริการของฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



⚠ CAUTION

- DO NOT USE INDOORS DUE TO DANGER OF CARBON MONOXIDE POISONING.
- DO NOT CONNECT THE RECEPTACLE OF THIS GENERATOR TO HOUSE WIRING.
- STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.
- CHECK FOR SPILLED FUEL OR FUEL LEAKS.
- DO NOT FILL THE FUEL TANK BEYOND THE UPPER LIMIT LINE.
- FOR DETAILED EXPLANATION, READ THE OWNER'S MANUAL.
- WHEN STORED OR IN TRANSIT, MAKE CERTAIN THAT THE ENGINE SWITCH AND THE FUEL TANK CAP LEVER ARE IN "OFF" POSITION TO PREVENT FUEL LEAKS.

⚠ ATENCIÓN

- NO LO USE EN LUGARES CERRADOS, DEBIDO A QUE EL MONÓXIDO DE CARBONO ES VENENOSO.
- NO CONECTE LA SALIDA DE ESTE GENERADOR A LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE CASA.
- PARAR EL MOTOR ANTES DE ECHAR COMBUSTIBLE AL DEPÓSITO.
- INSPECCIONAR PARA COMBUSTIBLE DERRAMADO O ESCAPADO.
- NO LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE POR ENCIMA DE LA MARCA LIMITE SUPERIOR.
- CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA LOS DETALLES SOBRE EL MANEJO.
- CUANDO SE ALMACENE O DURANTE EL TRANSPORTE, ASEGURESE QUE EL INTERRUPTOR DEL MOTOR Y LA PALANCA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE ESTEN EN LA POSICIÓN "OFF" PARA PREVENIR FUGAS DE COMBUSTIBLE.

■ تنبيه ■ لا تستخدمه بداخل المنزل نظراً لخطورة التسمم بغاز أول أكسيد الكربون.

■ لا تفضل فتحة إخراج هذا المولد الكهربائي بشبكة الأسلاك المنزلية.

■ توقف المحرك قبل إعادة تزويد بالوقود.

■ راجع من أجل وجود وقود متسكب أو تسريبات الوقود.

■ لا تملأ خزان الوقود أكثر من الحد الأقصى للخران.

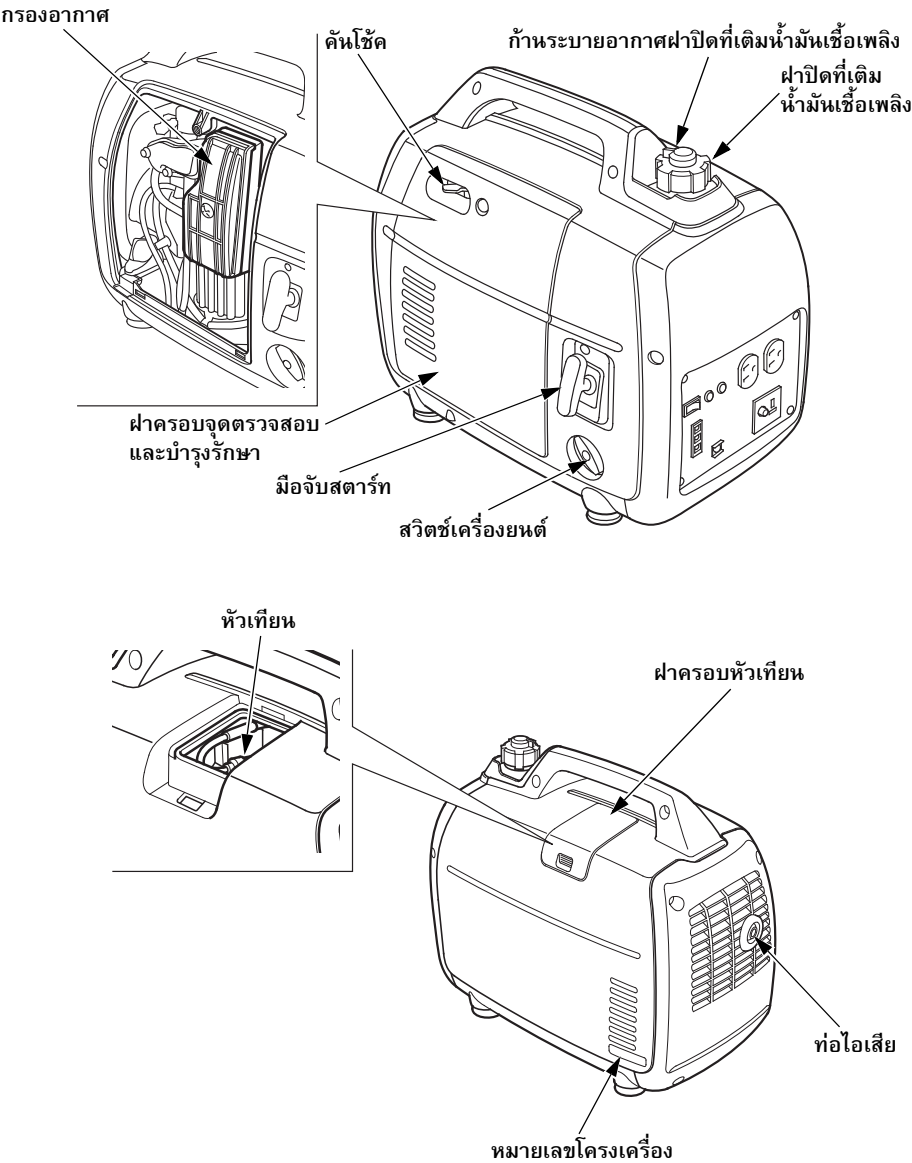
■ للحصول على مزيد من التفاصيل، انظر دليل المالك.

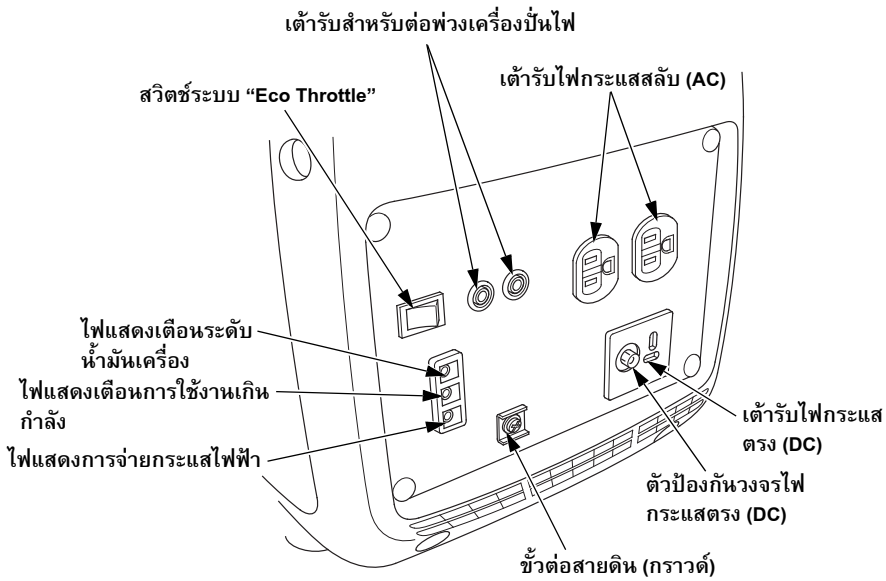
■ عند تخزينه أو نقله، تأكد من وجود مفتاح المحرك وذراع غطاء خزان الوقود على وضع "الغفل" OFF وذلك لمنع حدوث تسريبات الوقود.

การควบคุมและคุณลักษณะพิเศษ

ตำแหน่งชิ้นส่วนอุปกรณ์และการควบคุม

ใช้ภาพประกอบที่หน้าเหล่านี้เพื่อหาดำแหน่ง และระบุการควบคุมที่ถูกใช้อยู่





การควบคุมและคุณลักษณะพิเศษ

การควบคุม

สวิตช์เครื่องยนต์

สวิตช์เครื่องยนต์ควบคุมระบบจุดระเบิดและวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง

ดับเครื่อง (OFF) – ดับเครื่องยนต์และปิดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL OFF) – ให้ระบบจุดระเบิดยังคงทำงานอยู่ และปิดเฉพาะวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น (ดูหน้า 26)

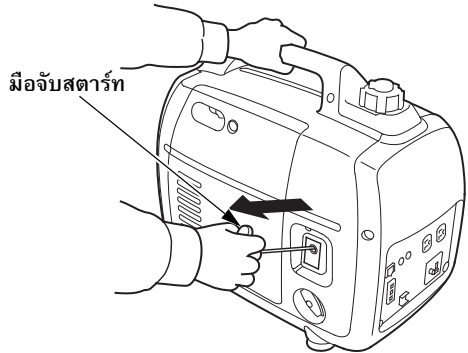
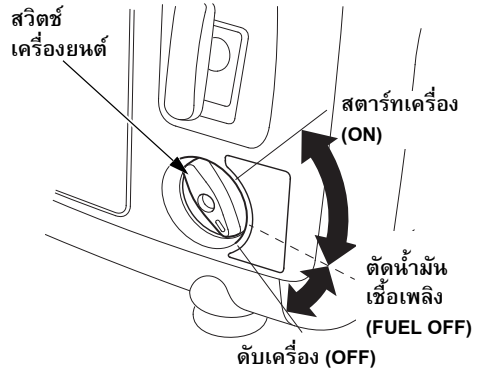
สตาร์ทเครื่อง (ON) – ตำแหน่งเครื่องปั่นไฟทำงาน เปิดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงและสตาร์ทเครื่องยนต์

มือจับสตาร์ท

ดึงมือจับสตาร์ทในการใช้งานชุดรีคอยล์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อสังเกต

ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปประกบกับเครื่องปั่นไฟ ควรค่อยๆ ปล่อยกลับเพื่อป้องกันความเสียหายของชุดรีคอยล์สตาร์ท

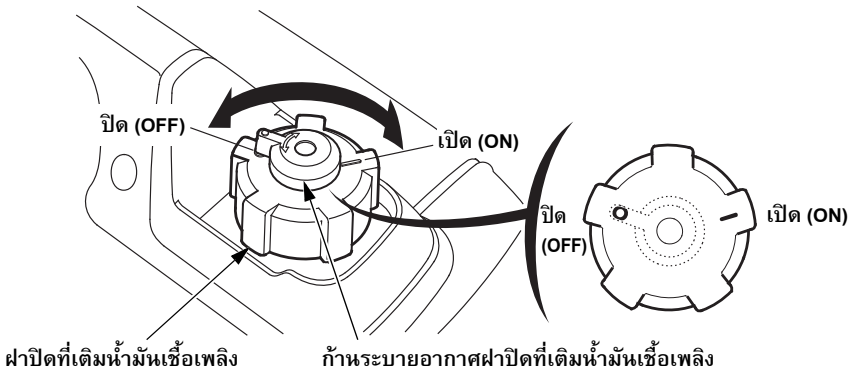


กำหนดบายอากาศฝapidที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝapidที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงมีมาให้พร้อมกับกำหนดบายอากาศเพื่อปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

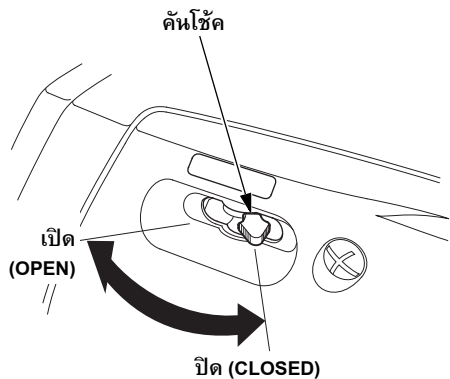
กำหนดบายอากาศต้องอยู่ที่ตำแหน่งเปิด (ON) เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน

เมื่อไม่ใช้งานเครื่องยนต์ เลื่อนกำหนดบายอากาศไปที่ตำแหน่งปิด (OFF) เพื่อลดโอกาสการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนที่จะเลื่อนกำหนดบายอากาศไปที่ตำแหน่งปิด (OFF)



คันชัก

ใช้ชักเพื่อเตรียมส่วนผสมการสตาร์ทที่เหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์เย็น ซึ่งสามารถเปิดและปิดได้โดยการใช้มือเลื่อนคันชัก เลื่อนคันชักไปที่ตำแหน่งปิด (CLOSED) เพื่อเพิ่มส่วนผสมให้หนาสำหรับการสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์เย็น



การควบคุมและคุณลักษณะพิเศษ

สวิตช์ระบบ “Eco Throttle”

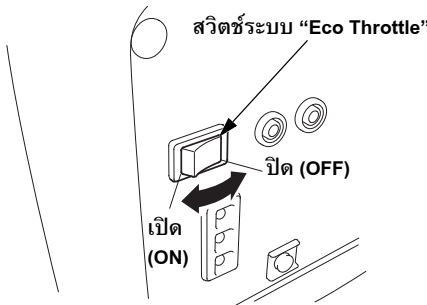
ระบบคันเร่งแบบประหยัดจะลดความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อปิดหรือปลดอุปกรณ์ไฟฟ้า ออกโดยเครื่องยนต์จะกลับไปความเร็วที่เหมาะสมเพื่อจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อเปิดหรือ ต่ออีกครั้ง

ถ้ามีการต่ออุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟฟ้าสูงพร้อมๆ กัน ให้กดสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” ไปที่ตำแหน่ง ปิด (OFF) เพื่อลดการเปลี่ยนแปลงของแรงดันไฟฟ้า

เมื่อใช้ไฟกระแสดัง (DC) ให้กดสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” ไปที่ตำแหน่งปิด (OFF)

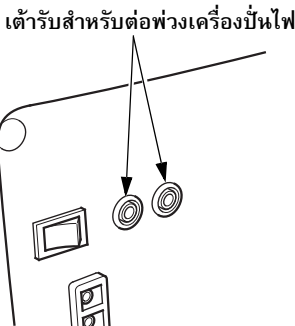
เปิด (ON) : แนะนำให้ใช้เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและลดระดับเสียงดังเมื่อไม่ได้ใช้งาน โหลดของเครื่องปั่นไฟอย่างเต็มกำลัง

ปิด (OFF) : ระบบ “Eco Throttle” ไม่ทำงาน



เต้ารับสำหรับต่อฟ่วงเครื่องปั่นไฟ

ใช้ช่องต่อเหล่านี้เพื่อต่อฟ่วงเครื่องปั่นไฟ EU22i 2 เครื่อง (ดูหน้า 31) จำเป็นต้องใช้เต้ารับที่ได้ รับการรับรองของฮอนด้า (อุปกรณ์เสริม) สำหรับการต่อฟ่วง เต้ารับนี้สามารถซื้อได้จากตัวแทน จำหน่ายเครื่องปั่นไฟของฮอนด้า

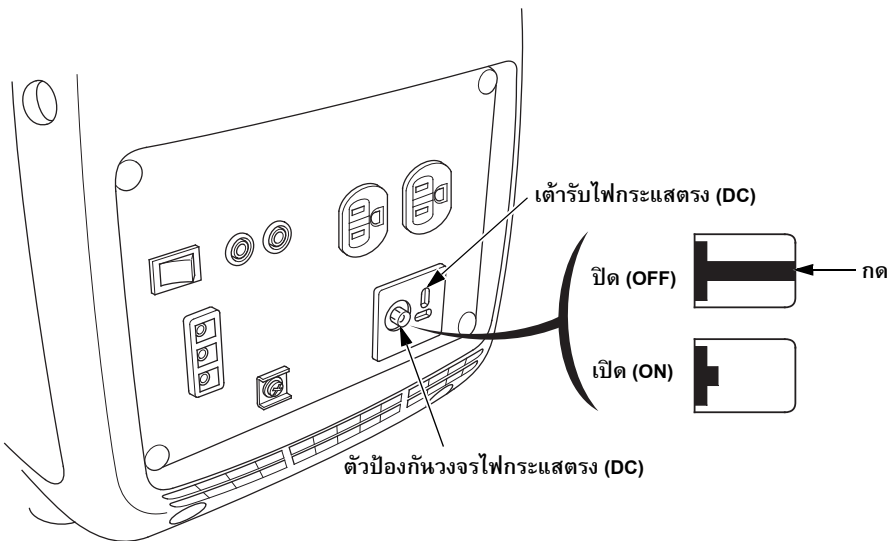


เต้ารับไฟกระแสตรง (DC)

เต้ารับไฟกระแสตรง (DC) ควรใช้สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ 12 โวลต์เท่านั้น ไฟกระแสตรง DC ที่ชาร์จจะไม่ถูกควบคุม ซึ่งหมายความว่ากำลังไฟที่ชาร์จจะไม่ลดลงขณะที่แบตเตอรี่ชาร์จจนเต็ม ตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่บ่อยๆ ขณะกำลังชาร์จเพื่อป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกิน

ตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC)

ตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC) จะตัดวงจรการชาร์จแบตเตอรี่ไฟกระแสตรง (DC) เมื่อวงจรการชาร์จไฟกระแสตรง (DC) ถูกใช้งานเกินกำลัง เมื่อมีปัญหาเกี่ยวกับแบตเตอรี่ หรือเมื่อการเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่และเครื่องปั่นไฟไม่ถูกต้อง อย่างไรก็ตาม ตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC) ไม่ได้ป้องกันการชาร์จไฟเกิน



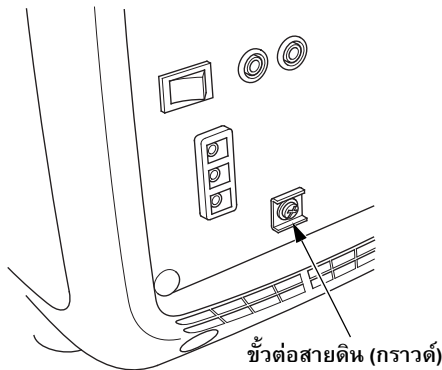
การควบคุมและคุณลักษณะพิเศษ

คุณลักษณะพิเศษ

ขั้วต่อสายดิน (กราวด์)

ขั้วต่อสายดิน (กราวด์) เครื่องปั่นไฟต่อเข้ากับโครงของเครื่องปั่นไฟซึ่งเป็นชิ้นส่วนโลหะที่ไม่นำไฟฟ้าของเครื่องปั่นไฟ และขั้วต่อสายดิน (กราวด์) ของตัวรับแต่ละตัว

ก่อนการใช้ขั้วต่อสายดิน (กราวด์) ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ ผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าหรือหน่วยงานท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายสำหรับมาตรการหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการใช้เครื่องปั่นไฟ

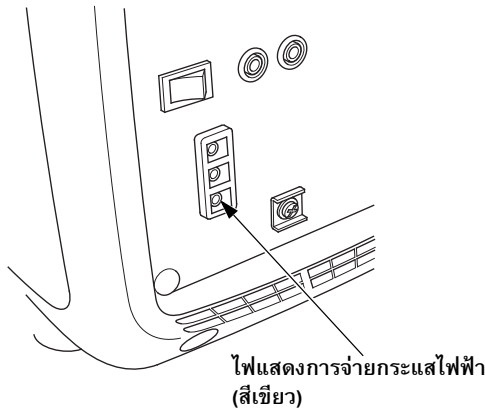


ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า

ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า (สีเขียว) สว่างขึ้นเมื่อเครื่องปั่นไฟทำงานเป็นปกติ ซึ่งแสดงว่าเครื่องปั่นไฟพร้อมจ่ายกำลังไฟฟ้าที่ได้รับ

นอกจากนี้ ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟายังมีฟังก์ชันมาตรวัดชั่วโมงที่ใช้งานง่ายอีกด้วย เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไฟแสดงจะกะพริบตามชั่วโมงการทำงานสะสมของเครื่องปั่นไฟ ดังต่อไปนี้ :

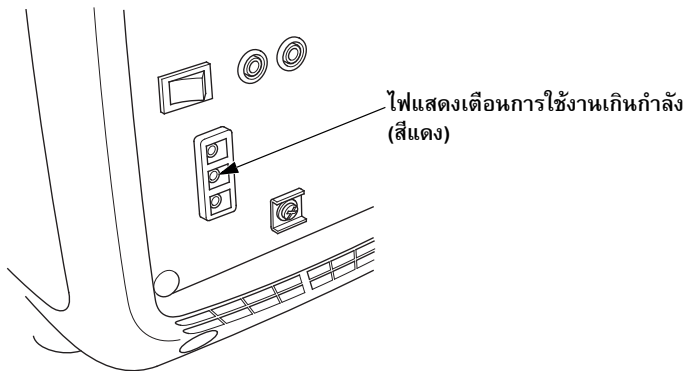
- ไม่กะพริบ : 0–100 ชั่วโมง
- กะพริบ 1 ครั้ง : 100-200 ชั่วโมง
- กะพริบ 2 ครั้ง : 200-300 ชั่วโมง
- กะพริบ 3 ครั้ง : 300-400 ชั่วโมง
- กะพริบ 4 ครั้ง : 400-500 ชั่วโมง
- กะพริบ 5 ครั้ง : 500 ชั่วโมง หรือมากกว่า



การควบคุมและคุณลักษณะพิเศษ

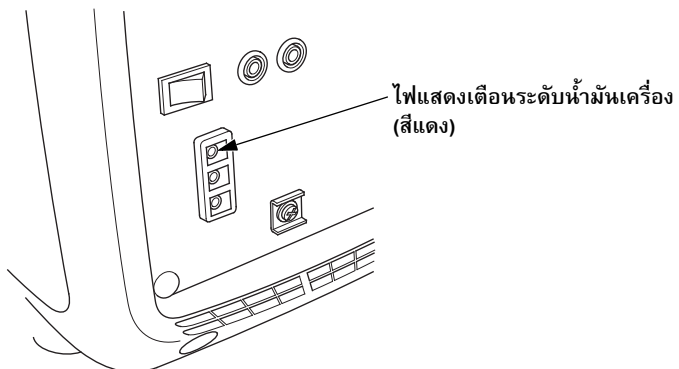
ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง

ถ้าเครื่องปั่นไฟถูกใช้งานเกินกำลัง (เกิน 2.2 kVA) หรือถ้ามีการลัดวงจรในอุปกรณ์ที่ต่อ ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) จะสว่างขึ้น ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) จะยังคงสว่างอยู่ และหลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาที กระแสไฟฟ้าที่ส่งไปยังอุปกรณ์ที่ต่อจะถูกตัด และไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า (สีเขียว) จะดับลง อย่างไรก็ตาม เครื่องยนต์ยังคงทำงานต่อ ถ้าไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลังกะพริบต่อเนื่อง อาจแสดงว่ามีความผิดปกติของชุดอินเวอร์เตอร์ (ดูหน้า 63)

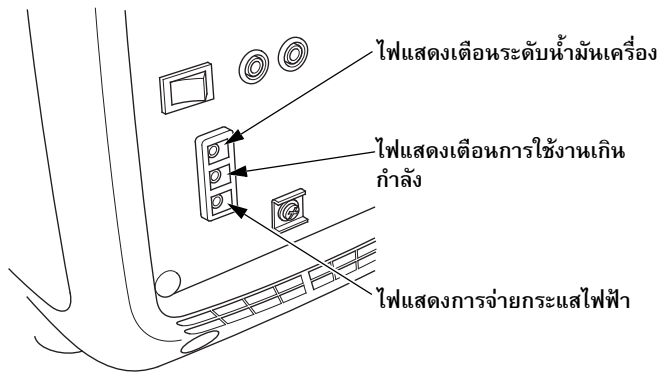


ไฟแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง

ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสียหาย อันเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันเครื่องในเรือนเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ ก่อนที่ระดับน้ำมันเครื่องในเรือนเครื่องยนต์จะลดลงต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัย ไฟแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง (สีแดง) จะสว่างขึ้น และระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (สวิตช์เครื่องยนต์จะยังอยู่ในตำแหน่ง ON) ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือไฟแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง (สีแดง) สว่างขึ้นเมื่อดึงมือจับสตาร์ท ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 47) ก่อนทำการแก้ไขข้อบกพร่องในบริเวณอื่น



รูปแบบของไฟ LED



สถานะ	สาเหตุที่เป็นไปได้	ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า	ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง	ไฟแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง
ปกติ	การทำงานเป็นปกติ	○	●	●
การทำงานผิดปกติ	ชุดอินเวอร์เตอร์บกพร่อง	●	☀	●
ผิดปกติ	จ่ายกระแสไฟฟ้าเกินกำลังเครื่อง	●	○	●
	ชุดอินเวอร์เตอร์มีความร้อนสูง	●	○	●
การเตือน	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ	●	●	○

- : สว่าง
- : ดับ
- ☀ : กะพริบ

โปรดดูที่ การแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้น ที่หน้า 63 สำหรับการวิเคราะห์ความผิดปกติของเครื่องยนต์เบื้องต้น

ก่อนการใช้งาน

ท่านพร้อมที่จะเริ่มการใช้งานหรือไม่

ความปลอดภัยของท่านถือเป็นความรับผิดชอบของท่านเอง สละเวลาเพียงเล็กน้อยเพื่อเตรียมความพร้อมให้ตัวท่านก่อนเริ่มใช้งานจะช่วยลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บได้อย่างมาก

สิ่งที่จำเป็นต้องทราบ

อ่านและทำความเข้าใจคู่มือเล่มนี้ เรียนรู้การควบคุมต่างๆ และวิธีการใช้งาน

ทำความคุ้นเคยกับเครื่องปั่นไฟและการทำงานต่างๆ ก่อนเริ่มการใช้งาน เรียนรู้วิธีปิดเครื่องปั่นไฟอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน

ถ้าใช้เครื่องปั่นไฟกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่เกินอัตรากำลังไฟแนะนำของเครื่องปั่นไฟ (ดูหน้า 30 และ 35)

เครื่องปั่นไฟของท่านพร้อมใช้งานหรือไม่

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้แน่ใจว่าท่านได้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์ของท่าน จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะใช้เวลาสักเล็กน้อยในการตรวจสอบสภาพของเครื่องปั่นไฟก่อนการใช้งาน ให้แน่ใจว่าท่านสามารถรับมือกับปัญหาใดๆ ก็ตามที่ท่านพบได้ หรือให้ตัวแทนการให้บริการทำการแก้ไขแล้วก่อนที่จะใช้งานเครื่องปั่นไฟ

คำเตือน

ถ้าละเลยการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องของเครื่องปั่นไฟเครื่องนี้ หรือละเลยการแก้ไขปัญหาก่อนการใช้งาน อาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดที่ร้ายแรงได้

การทำงานผิดพลาดบางอย่างสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ตรวจสอบก่อนการใช้งานแต่ละครั้งและทำการแก้ไขหากพบปัญหา

เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ให้วางเครื่องปั่นไฟให้ห่างจากผนังของอาคารและอุปกรณ์อื่นๆ อย่างน้อย 1 เมตร ในระหว่างการใช้งาน ห้ามวางวัตถุไวไฟไว้ใกล้กับเครื่องยนต์

ก่อนเริ่มทำการตรวจสอบก่อนการใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องปั่นไฟตั้งอยู่ในแนวระดับ พื้นผิวราบและสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง (OFF)

ตรวจสอบเครื่องยนต์

- ก่อนใช้งานแต่ละครั้งให้มองรอบๆ และข้างใต้เครื่องยนต์เพื่อดูว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเบนซินหรือไม่
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 47) ระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัยจะทำให้ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องทำการดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบกรองอากาศ (ดูหน้า 50) กรองอากาศที่สกปรกจะจำกัดปริมาณการไหลของอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ ส่งผลให้สมรรถนะของเครื่องยนต์และเครื่องปั่นไฟลดลง
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 45) การเริ่มใช้งานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังจะช่วยลดขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบ่อยๆ ระหว่างการใช้งานเครื่องปั่นไฟ

การใช้งาน

ข้อควรระวังเพื่อการใช้งานที่ปลอดภัย

ก่อนการใช้งานเครื่องปั่นไฟในครั้งแรก ให้ดูบท ความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องปั่นไฟ (ดูหน้า 6) และ ก่อนการใช้งาน (ดูหน้า 20)

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟในพื้นที่ปิดทึบ เช่น โรงรถ เพราะไอเสียของเครื่องปั่นไฟของท่านมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วในพื้นที่ปิดทึบและทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษซึ่งสามารถเพิ่มขึ้นจนถึงระดับอันตรายได้ในพื้นที่ปิดทึบ

การสูดดมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดทึบ หรือพื้นที่ปิดบางส่วน

ก่อนทำการต่ออุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) หรือสายไฟเข้ากับเครื่องปั่นไฟ :

- ใช้สายไฟ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่มี 3 ขั้วแบบมีขั้วต่อสายดิน (กราวด์) หรือเครื่องมือและอุปกรณ์แบบมีฉนวน 2 ชั้น
- ตรวจสอบสายไฟและปลั๊ก และเปลี่ยนหากพบว่าเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำงานได้ดี อุปกรณ์หรือสายไฟที่บกพร่องอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัตราการใช้ไฟของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไม่เกินอัตราการจ่ายไฟแนะนำของเครื่องปั่นไฟหรือเต้ารับที่ใช้งานอยู่
- ใช้งานเครื่องปั่นไฟโดยให้ห่างจากอาคารและอุปกรณ์อื่นๆ อย่างน้อย 1 เมตร
- ห้ามใช้งานเครื่องปั่นไฟในอาคารที่ปิดทึบ
- ห้ามวางวัตถุไวไฟไวใกล้กับเครื่องยนต์หรือวางเครื่องปั่นไฟไว้ในตำแหน่งที่ใกล้กับวัตถุไวไฟ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ ให้วางเครื่องปั่นไฟให้ห่างจากผนังของอาคารและอุปกรณ์อื่นๆ อย่างน้อย 1 เมตร ในระหว่างการใช้งาน ห้ามวางวัตถุไวไฟไว้ใกล้กับเครื่องยนต์

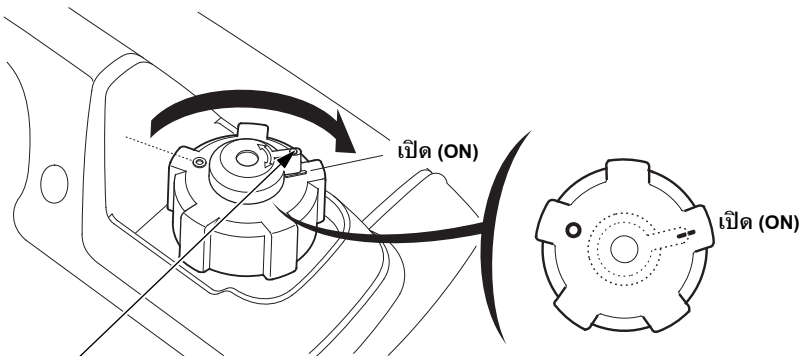
ข้อสังเกต

- ในขณะที่ใช้งานเครื่องปั่นไฟ หากวางห่างจากผนังของอาคารหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ น้อยกว่า 1 เมตร อาจทำให้เกิดความร้อนสูงและทำให้เครื่องปั่นไฟเสียหายได้
- เพื่อการระบายความร้อนที่เหมาะสม ให้มีช่องว่างที่ด้านบนและรอบๆ เครื่องปั่นไฟอย่างน้อย 1 เมตร ให้ระบายความร้อนทั้งหมดเปิดและไม่มีเศษขยะ โคลน น้ำ ฯลฯ โดยระบายความร้อนมีอยู่ที่แผงด้านข้าง แผงควบคุม และด้านใต้ของเครื่องปั่นไฟ ถ้าระบายความร้อนถูกปิดกั้น เครื่องปั่นไฟอาจมีความร้อนสูง และทำให้เครื่องยนต์ อินเวอร์เตอร์ หรือชุดขดลวดเสียหายได้

โปรดดูที่ ข้อควรระวังเพื่อการใช้งานที่ปลอดภัย (ดูหน้า 22) และปฏิบัติการตรวจสอบ เครื่องปั่นไฟของท่านพร้อมใช้งานหรือไม่ (ดูหน้า 20)

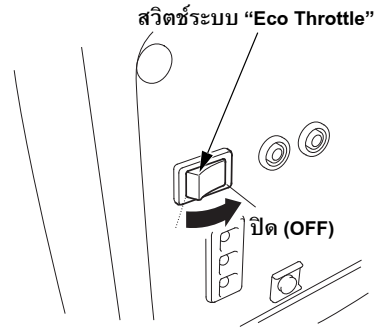
โปรดดูที่ ขั้นตอนการใช้งานระบบจ่ายไฟกระแสสลับ (AC) (ดูหน้า 28), การต่อพ่วงไฟเครื่องปั่นไฟระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) (ดูหน้า 31) หรือ การทำงานของไฟกระแสตรง (DC) (ดูหน้า 36) สำหรับการต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับเครื่องปั่นไฟ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กอุปกรณ์ทั้งหมดออกจากเต้ารับไฟกระแสสลับ (AC) แล้ว
2. เลื่อนก้านระบายอากาศฝาดปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิด (ON)

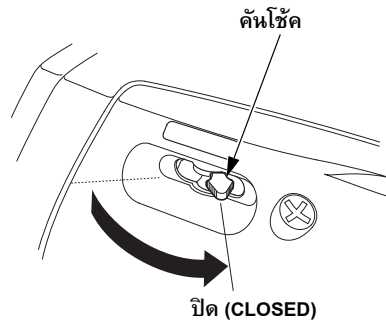


ก้านระบายอากาศฝาดปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

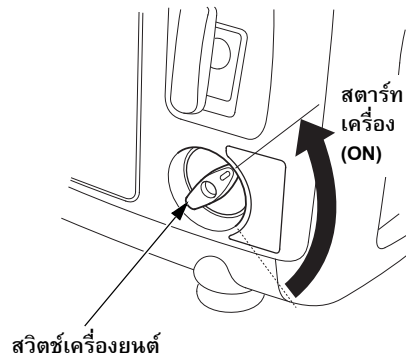
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” อยู่ในตำแหน่งปิด (OFF) ไม่เช่นนั้นจะต้องใช้เวลาในการอุ่นเครื่องมากขึ้น



4. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เย็น ให้เลื่อนคันโยกไปที่ตำแหน่งปิด (CLOSED) ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่อุ่นแล้ว ให้เลื่อนคันโยกไปที่ตำแหน่งเปิด (OPEN)



5. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ทเครื่อง (ON)

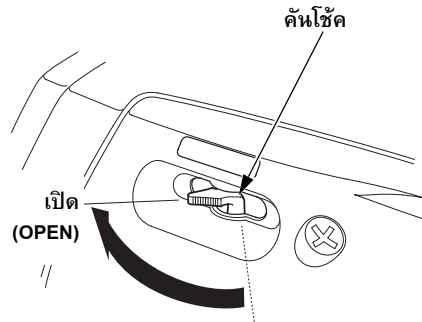
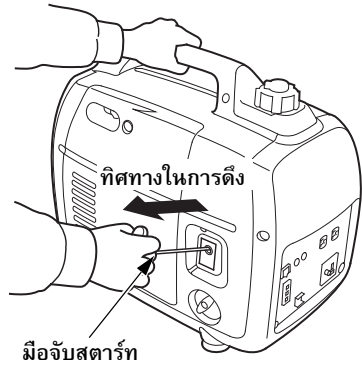


- ดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ กระทั่งเริ่มรู้สึกมีแรงต้าน จากนั้นให้ดึงในทิศทางลูกศรดังรูปอย่างรวดเร็ว

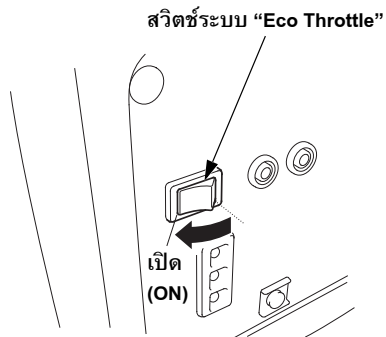
ข้อสังเกต

ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปกระทบกับเครื่องปั่นไฟ ควบคู่ๆ ปล่อยกลับเพื่อป้องกันความเสียหายของชุดรีคอยล์สตาร์ท

- ถ้าคันโซ่อยู่ในตำแหน่งปิด (CLOSED) ในขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ค่อยๆ เลื่อนไปที่ตำแหน่งเปิด (OPEN) เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น



- ถ้าท่านต้องการใช้งานระบบ "Eco Throttle" ให้เปลี่ยนสวิตช์ระบบ "Eco Throttle" ไปที่ตำแหน่งเปิด (ON) หลังจากอุ่นเครื่องเป็นเวลา 2 หรือ 3 นาที

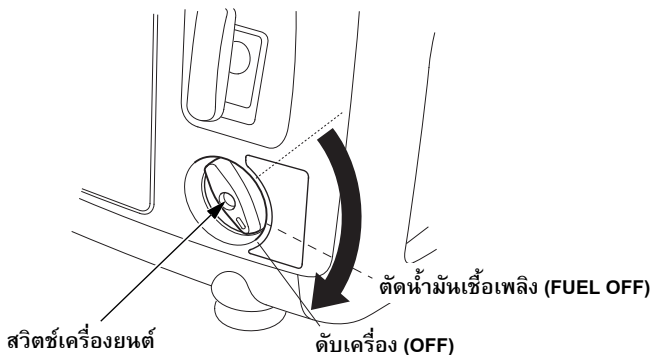


การใช้งาน

การดับเครื่องยนต์

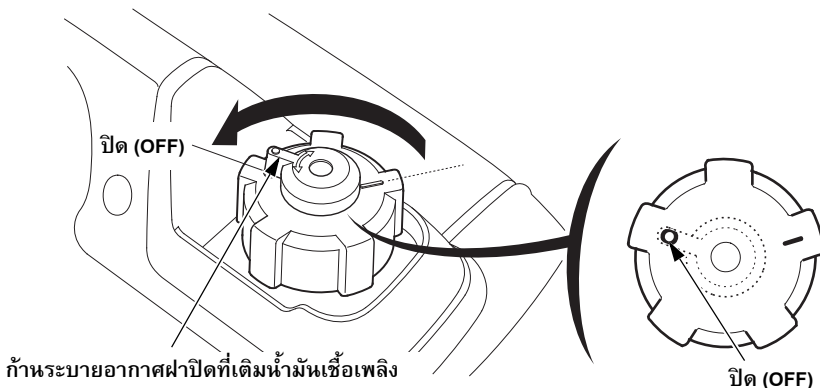
ในการดับเครื่องยนต์ในภาวะฉุกเฉิน ให้เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) ให้สุด ภายใต้สภาวะปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ปิดหรือปลดอุปกรณ์ทั้งหมดที่ต่ออยู่กับเครื่องปั่นไฟออก
2. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) ให้สุด

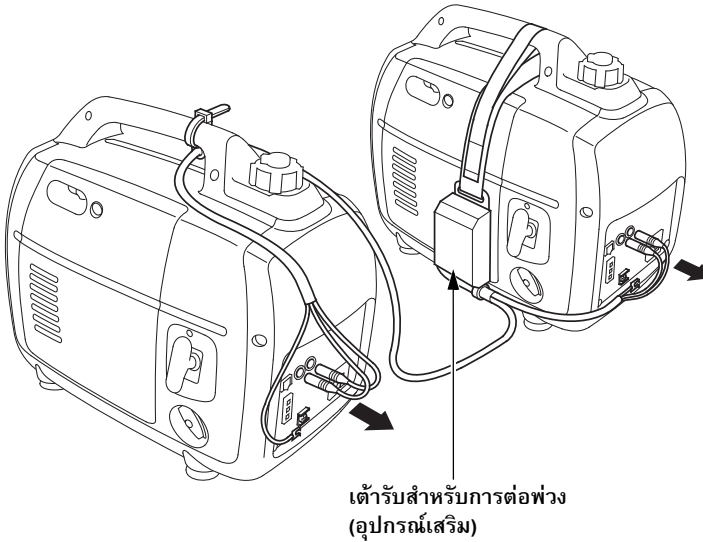


การใช้งานเครื่องปั่นไฟในตำแหน่งตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL OFF) ก่อนเลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) สามารถลดน้ำมันเชื้อเพลิงในคาร์บูเรเตอร์ได้

- เมื่อกำลังใช้งานในตำแหน่งตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL OFF) เครื่องปั่นไฟจะทำงานต่อเป็นเวลาหลายนาที่จนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในคาร์บูเรเตอร์จะหมด และจากนั้นเครื่องยนต์จะดับ
 - เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) หลังจากเครื่องยนต์ดับ
 - หลังจากทำการดับเครื่องยนต์โดยใช้ตำแหน่งตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL OFF) การสตาร์ทเครื่องยนต์จำเป็นต้องดึงชุดรีคอยล์สตาร์ทขึ้น
3. ปลดปล่อยเครื่องยนต์เย็นลง จากนั้นเลื่อนก้านระบายอากาศฝาดัดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด (OFF)



4. ถ้าเครื่องปั่นไฟ 2 เครื่องถูกต่อแบบการต่อพ่วง ให้ปลดเต้ารับสำหรับการต่อพ่วงออกหลังจากทำการดับเครื่องยนต์ถ้าท่านไม่ต้องการใช้งานแบบการต่อพ่วงอีก



ถ้าเครื่องปั่นไฟไม่ถูกใช้งานเป็นเวลานาน โปรดดูที่ การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 56)

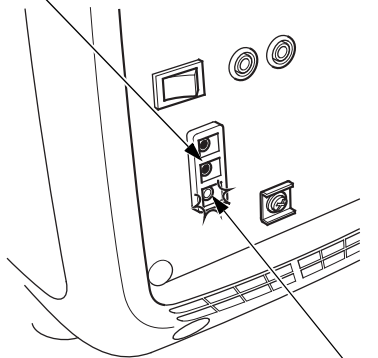
ขั้นตอนการใช้งานระบบจ่ายไฟกระแสสลับ (AC)

ก่อนทำการต่ออุปกรณ์เข้ากับเครื่องปั่นไฟ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ยังทำงานได้ดี และอัตราการใช้ไฟไม่เกินอัตราการจ่ายไฟแนะนำของเครื่องปั่นไฟ

โดยส่วนใหญ่อุปกรณ์ที่มีมอเตอร์จะต้องการอัตราการใช้ไฟที่มากกว่าการใช้งานปกติในขณะสตาร์ท เมื่อสตาร์ทมอเตอร์ไฟฟ้า ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) อาจสว่างขึ้น ซึ่งถือว่าเป็นปกติถ้าไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) ดับลงภายใน 4 วินาที ถ้าไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลังไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) ยังคงสว่างอยู่ ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเครื่องปั่นไฟของท่าน

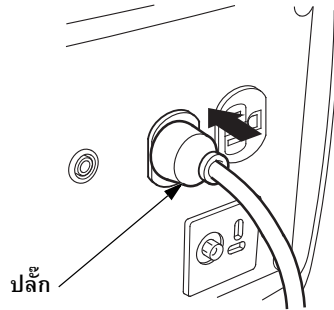
1. สตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 23) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า (สีเขียว) สว่างขึ้น

ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง
(สีแดง)



ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า
(สีเขียว)

2. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับเต้ารับ



3. เปิดใช้งานอุปกรณ์

ถ้าเครื่องปั่นไฟถูกใช้งานเกินกำลัง (ดูหน้า 30) หรือถ้ามีการลัดวงจรในอุปกรณ์ที่ต่อไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) จะสว่างขึ้น ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) จะยังคงสว่างอยู่ และหลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาที กระแสไฟฟ้าที่ส่งไปยังอุปกรณ์ที่ต่อจะถูกตัด และไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า (สีเขียว) จะดับลง ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบปัญหา

ให้พิจารณาว่าสาเหตุเกิดจากการลัดวงจรในอุปกรณ์ที่ต่อหรือการใช้งานเกินกำลัง จากนั้นแก้ไขปัญหและสตาร์ทเครื่องปั่นไฟ

การใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ (AC)

ก่อนทำการต่ออุปกรณ์หรือสายไฟเข้ากับเครื่องปั่นไฟ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำงานได้ดี อุปกรณ์หรือสายไฟที่บกพร่องอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้
- ถ้าอุปกรณ์เริ่มทำงานผิดปกติ เริ่มทำงานช้า หรือหยุดอย่างกะทันหัน ให้ปิดทันที ปลดอุปกรณ์ออก และพิจารณาว่าปัญหาอยู่ที่อุปกรณ์ หรือมีอัตราการใช้ไฟเกินความสามารถในการจ่ายไฟของเครื่องปั่นไฟ

มอเตอร์ของอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะต้องการกำลังไฟฟ้าที่มากกว่าการใช้งานปกติในขณะสตาร์ท ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัตราการใช้ไฟของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไม่เกินอัตราการจ่ายไฟแนะนำสูงสุดของเครื่องปั่นไฟ

กำลังไฟสูงสุดคือ :

2.2 kVA

เพื่อการทำงานอย่างต่อเนื่อง ห้ามใช้งานเกินอัตราการจ่ายไฟแนะนำ
อัตราการจ่ายไฟแนะนำคือ :

1.8 kVA

ในแต่ละกรณี จะต้องคำนึงถึงกำลังไฟทั้งหมดที่ต้องการ (VA) ของอุปกรณ์ทั้งหมดที่ต่ออยู่ โดยปกติแล้วผู้ผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทุ่นแรง (เครื่องมือช่าง) ที่ใช้ไฟฟ้าจะให้รายละเอียดเกี่ยวกับอัตราการใช้ไฟฟ้าไว้ใกล้กับรหัสรุ่นหรือหมายเลขเฟรม

ข้อสังเกต

การใช้งานเกินกำลังมากเกินไปจะทำให้ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) สว่างอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจทำให้เครื่องปั่นไฟเสียหายได้ การใช้งานเกินกำลังเล็กน้อยจะทำให้ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) สว่างขึ้นชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้อายุการใช้งานของเครื่องปั่นไฟสั้นลง

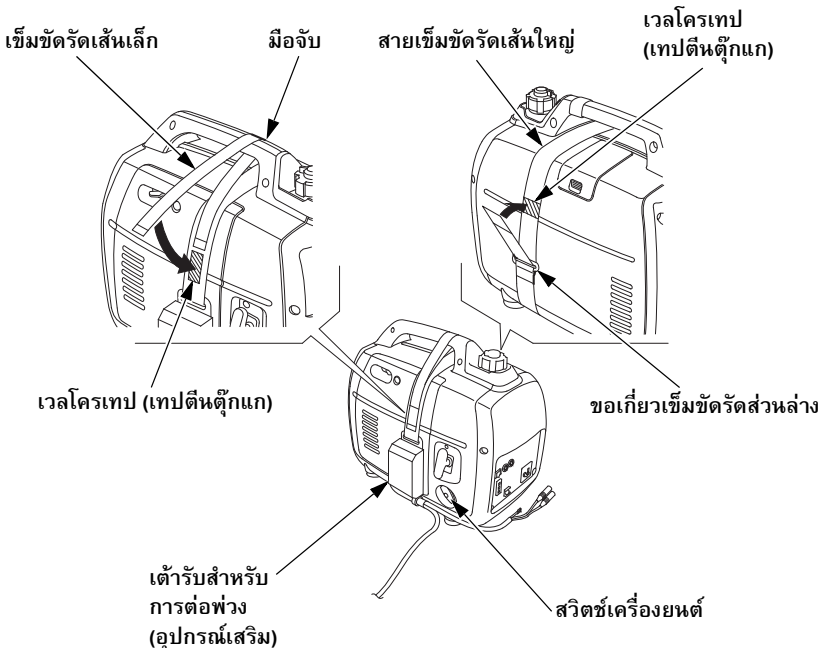
การต่อพ่วงเครื่องปั่นไฟระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) (อุปกรณ์เสริม)

ก่อนทำการต่ออุปกรณ์เข้ากับเครื่องปั่นไฟแต่ละเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ยังทำงานได้ดี และอัตราการใช้ไฟไม่เกินอัตราการจ่ายไฟแนะนำของเต้ารับ

โดยส่วนใหญ่อุปกรณ์ที่มีมอเตอร์จะต้องการอัตราการใช้ไฟที่มากกว่าการใช้งานปกติในขณะสตาร์ท เมื่อสตาร์ทมอเตอร์ไฟฟ้า ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) อาจสว่างขึ้น ซึ่งถือว่าเป็นปกติถ้าไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) ดับลงภายใน 4 วินาที ถ้าไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) ยังคงสว่างอยู่ ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเครื่องปั่นไฟของท่าน

1. ติดตั้งเต้ารับสำหรับการต่อพ่วงที่เครื่องปั่นไฟเครื่องหนึ่งให้แน่นด้วยสายรัดดั่งที่แสดง

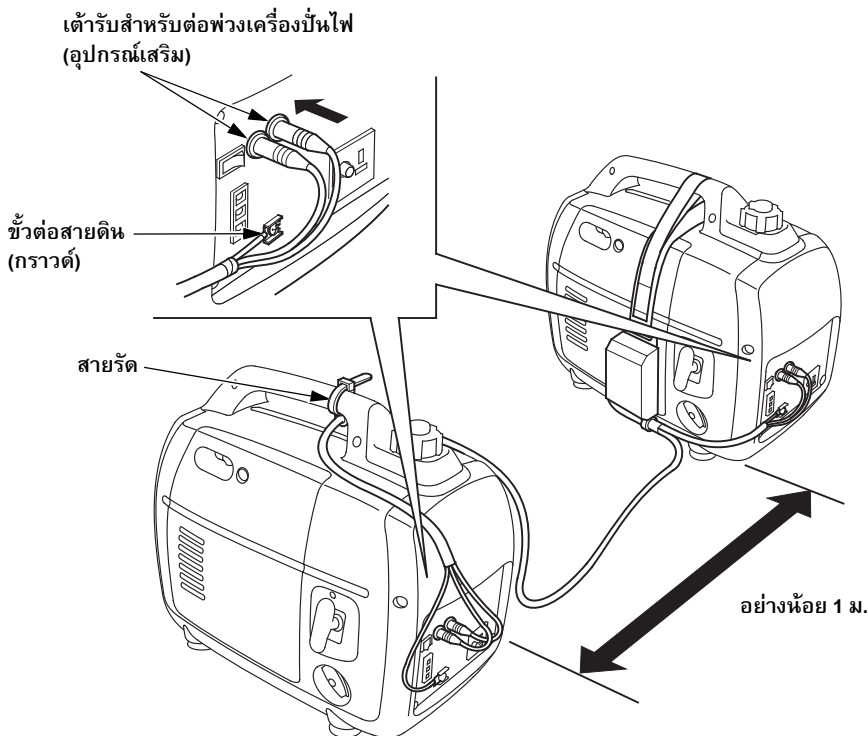
- พาดเข็มขัดรัดที่ด้านหน้าของมือจับ
- ยึดเข็มขัดรัดเส้นเล็กเข้ากับมือจับด้วยเวลโครเทป (เทปตีนตุ๊กแก)
- สอดสายเข็มขัดรัดเส้นใหญ่ส่วนบนผ่านขอเกี่ยวเข็มขัดรัดส่วนล่าง และยึดด้วยเวลโครเทป (เทปตีนตุ๊กแก)
- เดินสายไฟของเต้ารับไว้ใต้สวิตช์เครื่องยนต์
- ติดตั้งเข็มขัดรัดเพื่อไม่ให้หย่อน



การใช้งาน

2. ต่อขั้วต่อสายเคเบิลและขั้วต่อสายดิน (กราวด์) ของเตารับสำหรับการต่อพ่วงเข้ากับเครื่องปั่นไฟ และยึดด้วยเข็มขัดรัดสายไฟเข้ากับมือจับ

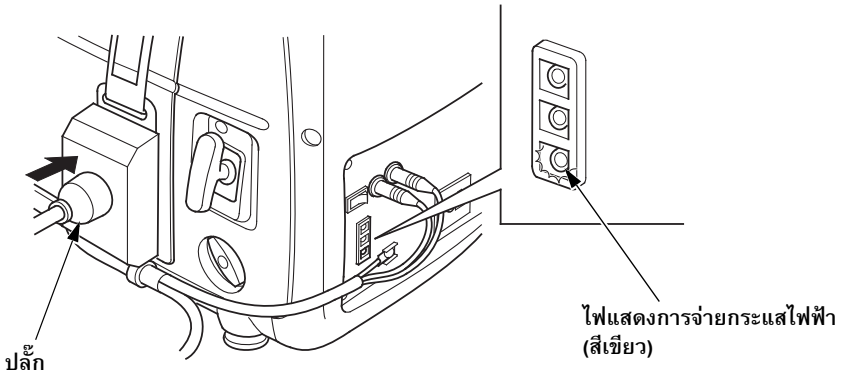
- วางเครื่องปั่นไฟทั้งสองเครื่องให้ห่างกันอย่างน้อย 1 เมตร ในระหว่างการต่อพ่วง
- เดินสายไฟลอดมือจับและรัดเข้ากับมือจับโดยใช้สายรัด
- ระวังมิให้สายไฟหย่อนลงทางด้านมือจับสตาร์ท
- ต่อสายไฟที่ยาวกว่าเข้ากับเครื่องปั่นไฟที่ไม่ได้ติดตั้งเตารับสำหรับการต่อพ่วง
- ห้ามตั้งเครื่องปั่นไฟโดยหันด้านที่ปล่อยไอเสียเข้าหากัน



3. ต่อขั้วต่อสายดิน (กราวด์) ของเครื่องปั่นไฟเครื่องหนึ่งกับสายดินของระบบ

- เมื่อต่ออุปกรณ์กับสายดินของระบบ ให้ต่อเครื่องปั่นไฟกับสายดินของระบบด้วยเช่นกัน

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า (สีเขียว) สว่างขึ้น
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ที่จะใช้ถูกปิดไว้ จากนั้นจึงเสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับเครื่องปั่นไฟ
6. เปิดอุปกรณ์เพื่อใช้งาน



ถ้าเครื่องปั่นไฟถูกใช้งานเกินกำลัง (ดูหน้า 35) หรือถ้ามีการลัดวงจรในอุปกรณ์ที่ต่อ ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) จะสว่างขึ้น ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) จะยังคงสว่างอยู่ และหลังจากผ่านไปประมาณ 4 วินาที กระแสไฟฟ้าที่ส่งไปยังอุปกรณ์ที่ต่อจะถูกตัด และไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า (สีเขียว) จะดับลง ดับเครื่องยนต์ทั้งสองและตรวจสอบปัญหา ให้พิจารณาว่าสาเหตุเกิดจากการลัดวงจรในอุปกรณ์ที่ต่อหรือการใช้งานเกินกำลัง จากนั้นแก้ไข ปัญหาและสตาร์ทเครื่องปั่นไฟ

การใช้งานระบบไฟกระแสสลับ (AC) เมื่อต่อฟ่วงเครื่องปั่นไฟ

ก่อนทำการต่ออุปกรณ์หรือสายไฟเข้ากับเครื่องปั่นไฟ :

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำงานได้ดี อุปกรณ์หรือสายไฟที่บกพร่องอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้
- ถ้าอุปกรณ์เริ่มทำงานผิดปกติ เริ่มทำงานช้า หรือหยุดอย่างกะทันหัน ให้ปิดทันที ปลดอุปกรณ์ออก และพิจารณาว่าปัญหาอยู่ที่อุปกรณ์หรือมีอัตราการใช้ไฟเกินความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าของเครื่องปั่นไฟ
- ห้ามต่อเครื่องปั่นไฟที่ต่างรุ่นและชนิดกัน
- ใช้เต้ารับที่ได้รับการรับรองของฮอนด้าเท่านั้น (อุปกรณ์เสริม) เมื่อทำการต่อฟ่วงเครื่องปั่นไฟ EU22i 2 เครื่อง
- ห้ามต่อหรือถอดเต้ารับออกขณะเครื่องปั่นไฟกำลังทำงานอยู่
- สำหรับการใช้งานเครื่องปั่นไฟเครื่องเดียว ต้องถอดเต้ารับสำหรับการต่อฟ่วงออก

มอเตอร์ของอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะต้องการกำลังไฟฟ้าที่มากกว่าการใช้งานปกติในขณะสตาร์ท ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัตราการใช้ไฟของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไม่เกินอัตราการจ่ายไฟแนะนำสูงสุดของเครื่องปั่นไฟ

กำลังไฟสูงสุดสำหรับการใช้งานแบบต่อพ่วงคือ :

4.4 kVA

เพื่อการทำงานอย่างต่อเนื่อง ห้ามใช้งานเกินอัตราการจ่ายไฟแนะนำ
อัตราการจ่ายไฟแนะนำสำหรับการใช้งานแบบต่อพ่วงคือ :

3.6 kVA

ในแต่ละกรณี จะต้องคำนึงถึงกำลังไฟทั้งหมดที่ต้องการ (VA) ของอุปกรณ์ทั้งหมดที่ต่ออยู่ โดยปกติแล้วผู้ผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทุ่นแรง (เครื่องมือช่าง) ที่ใช้ไฟฟ้าจะให้รายละเอียดเกี่ยวกับอัตราการใช้ไฟฟ้าไว้ใกล้กับรหัสรุ่นหรือหมายเลขเฟรม

ข้อสังเกต

การใช้งานเกินกำลังมากเกินไปจะทำให้ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) สว่างอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจทำให้เครื่องปั่นไฟเสียหายได้ การใช้งานเกินกำลังเล็กน้อยจะทำให้ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง (สีแดง) สว่างขึ้นชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้อายุการใช้งานของเครื่องปั่นไฟสั้นลง

การใช้งาน

การใช้งานไฟกระแสตรง (DC)

ตัวรับไฟกระแสตรง (DC) ควรใช้สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ 12 โวลต์เท่านั้น ไฟกระแสตรง (DC) ที่ชาร์จจะไม่ถูกควบคุม ซึ่งหมายความว่ากำลังไฟที่ชาร์จนั้นคงที่ ซึ่งจะไม่ลดลงขณะที่แบตเตอรี่ชาร์จจนเต็ม ตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่บ่อยๆ ขณะกำลังชาร์จเพื่อป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกิน

เมื่อใช้ไฟกระแสตรง (DC) ให้เปลี่ยนสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” ไปที่ตำแหน่งปิด (OFF)

การต่อสายชาร์จแบตเตอรี่ (อุปกรณ์เสริม) :

1. ก่อนทำการต่อสายชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ที่ติดตั้งในรถยนต์ ให้ถอดสายกราวด์แบตเตอรี่รถยนต์ออกจากขั้วลบ (-) แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่จะปล่อยก๊าซไฮโดรเจนที่ทำให้เกิดการระเบิดได้ออกมาในระหว่างการทำงานปกติ

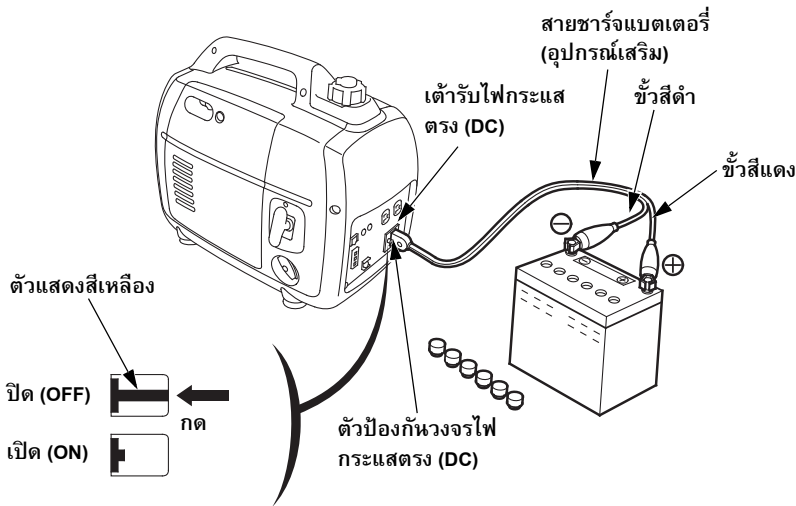
ประกายไฟหรือเปลวไฟสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้โดยมีแรงที่มากพอที่จะทำให้ท่านเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

สวมใส่ชุดสำหรับสวมใส่ป้องกันและกระบังป้องกันใบหน้า หรือให้ช่างที่มีทักษะปฏิบัติการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

คำเตือน : ล้างมือหลังจากสัมผัสขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ที่มีส่วนประกอบของตะกั่ว

2. เสียบสายชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับตัวรับไฟกระแสตรง (DC) ของเครื่องปั่นไฟ

3. ต่อสายชาร์จแบตเตอรี่ขั้วสีแดงเข้ากับขั้วบวก (+) แบตเตอรี่ และขั้วสีดำเข้ากับขั้วลบ (-) แบตเตอรี่



4. สตาร์ทเครื่องปั่นไฟ (ดูหน้า 23)

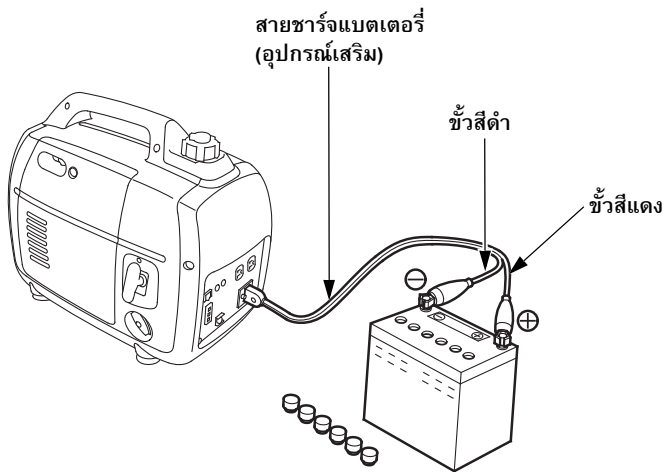
ข้อสังเกต

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ต่อสายชาร์จแบตเตอรี่ และเครื่องปั่นไฟกำลังทำงานอยู่ รถยนต์หรือเครื่องปั่นไฟอาจเสียหายได้

เมื่อวงจรไฟกระแสตรง (DC) ใช้งานเกินกำลัง แบตเตอรี่ตึงกระแสไฟมากเกินไป หรือปัญหาของสายไฟจะทำให้ตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC) จะตัดการจ่ายไฟ (ปุ่มกดจะดังออกมา) หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ขึ้น ให้รอ 2 ถึง 3 นาทีก่อนทำการกดสวิตช์ตัวป้องกันวงจรเพื่อให้จ่ายไฟต่อ ถ้าตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC) ยังไม่ปิด (OFF) ให้หยุดการชาร์จและพบตัวแทนจำหน่ายเครื่องปั่นไฟของฮอนด้าของท่าน ตัวป้องกันวงจรไม่ได้ป้องกันการชาร์จไฟแบตเตอรี่เกิน

การถอดสายชาร์จแบตเตอรี่ :

1. ดับเครื่องยนต์
2. ถอดสายชาร์จแบตเตอรี่ขั้วสีดำออกจากขั้วลบ (-) แบตเตอรี่
3. ถอดสายชาร์จแบตเตอรี่ขั้วสีแดงออกจากขั้วบวก (+) แบตเตอรี่
4. ถอดสายชาร์จแบตเตอรี่ออกจากเต้ารับไฟกระแสตรง (DC) ของเครื่องปั่นไฟ
5. ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่รถยนต์เข้ากับขั้วลบ (-) แบตเตอรี่



ระบบ “Eco Throttle”

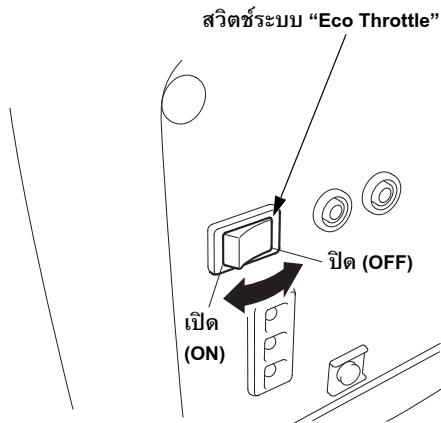
เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งเปิด (ON) ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อลดโหลดลง ปิด หรือปลดอุปกรณ์ไฟฟ้าออก โดยเครื่องยนต์จะกลับไปที่ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อจ่ายไฟไปยัง อุปกรณ์ไฟฟ้าระบบ “Eco Throttle” ไม่ทำงานในตำแหน่งปิด (OFF)

เมื่อต่ออุปกรณ์ที่ต้องการกำลังไฟในการสตาร์ทมากเข้ากับเครื่องปั่นไฟ อาจทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่าความเร็วรอบการทำงานปกติ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” ไปที่ตำแหน่งปิด (OFF) ก่อนแล้วจึงต่ออุปกรณ์เข้ากับเครื่องปั่นไฟ ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ถึงความเร็วการทำงานปกติ ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์นั้นไม่เกินหรือมีอัตราการใช้ไฟเกินความสามารถในการจ่ายไฟของเครื่องปั่นไฟ

ถ้ามีการต่อภาระกำลังไฟสูงพร้อมๆ กัน ให้เปลี่ยนสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” ไปที่ตำแหน่งปิด (OFF) เพื่อลดการเปลี่ยนแปลงของแรงดันไฟฟ้า

ระบบ “Eco Throttle” จะไม่เหมาะกับการใช้งานร่วมกับอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่เมื่อเปิดหรือต่ออีกครั้งต้องการกำลังไฟเพียงชั่วขณะ ถ้าเครื่องมือหรืออุปกรณ์จะถูกเปิดและปิดอย่างรวดเร็ว สวิตช์ระบบ “Eco Throttle” ควรอยู่ในตำแหน่งปิด (OFF)

เมื่อใช้ไฟกระแสตรง (DC) ให้เปลี่ยนสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” ไปที่ตำแหน่งปิด (OFF)



การใช้งาน

การใช้กับระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง

การต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคาร

การต่อเป็นชุดจ่ายไฟฟ้าสำรองเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคารต้องทำโดยช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ การต่อจะต้องแยกระบบจ่ายไฟฟ้าของเครื่องปั่นไฟออกจากระบบจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่อาคารหรือสถานที่ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และมาตรการเกี่ยวกับไฟฟ้าทั้งหมด

⚠ คำเตือน

การต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคารที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้กระแสไฟจากเครื่องปั่นไฟไหลกลับเข้าไปในสายระบบสาธารณูปโภค

การไหลกลับดังกล่าวอาจทำให้พนักงานในบริษัท สาธารณูปโภคหรือบุคคลอื่นที่สัมผัสกับสายในช่วงเวลาที่ไฟฟ้าดับเสียชีวิตได้ และเครื่องปั่นไฟอาจจะระเบิด ไหม้ หรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้เมื่อระบบไฟฟ้าอาคารหรือสถานที่กลับมา

ให้ปรึกษาบริษัทสาธารณูปโภคหรือช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญเป็นอันดับแรกเพื่อการต่อไฟฟ้าใดๆ ก็ตาม

ในบางพื้นที่ จำเป็นต้องลงทะเบียนเครื่องปั่นไฟกับหน่วยงานสาธารณูปโภคท้องถิ่นตามกฎหมาย ตรวจสอบระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นสำหรับขั้นตอนการลงทะเบียนและขั้นตอนการใช้งานที่ถูกต้อง

สายลงดิน (กราวด์) ของระบบไฟฟ้าอาคารหรือสถานที่

เครื่องปั่นไฟนี้มีสายลงดิน (กราวด์) ที่ต่อส่วนโครงของเครื่องปั่นไฟเข้ากับขั้วต่อสายดิน (กราวด์) ในเต้ารับกำลังไฟกระแสสลับ (AC) สายลงดิน (กราวด์) ของเครื่องปั่นไฟนี้ไม่ถูกต่อเข้ากับสายเส้นศูนย์ (สายนิวทรัล) ของไฟกระแสสลับ (AC)

ข้อกำหนดพิเศษ

ข้อสังเกต

ห้ามวางเครื่องปั่นไฟตะแคงข้างเมื่อเคลื่อนย้าย จัดเก็บ หรือใช้งาน เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องและเครื่องยนต์หรือทรัพย์สินของท่านอาจเสียหายได้

อาจมีกฎหมายที่บังคับใช้ มาตรการท้องถิ่น หรือข้อบัญญัติที่ใช้สำหรับการใช้เครื่องปั่นไฟ โปรดปรึกษาช่างไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ ผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้า หรือหน่วยงานท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมาย

- ในบางพื้นที่ จำเป็นต้องลงทะเบียนเครื่องปั่นไฟกับหน่วยงานสาธารณสุขปโภคท้องถิ่น
- ถ้าใช้งานเครื่องปั่นไฟในเขตก่อสร้าง อาจมีระเบียบข้อบังคับเพิ่มเติมที่ต้องปฏิบัติตาม

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟของท่าน

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาที่ดีเป็นสิ่งจำเป็นต่อความปลอดภัย ความประหยัด และการทำงานโดยไม่เกิดปัญหา อีกทั้งยังช่วยลดมลพิษทางอากาศ

เพื่อช่วยให้ท่านดูแลเครื่องปั้นไฟของท่านได้อย่างถูกต้อง เนื้อหาในหัวข้อการตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟนี้จะประกอบไปด้วยตารางการบำรุงรักษา ขั้นตอนการตรวจสอบเป็นประจำ และขั้นตอนการบำรุงรักษาอย่างง่ายโดยใช้เครื่องมือพื้นฐาน การให้บริการอื่นๆ ที่ทำได้ยากขึ้นหรือจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ควรได้รับการดูแลโดยผู้เชี่ยวชาญ และตามปกติจะได้รับการปฏิบัติโดยช่างเทคนิคของฮอนด้า หรือช่างที่มีความเชี่ยวชาญ

ตารางการบำรุงรักษาใช้กับสภาวะการทำงานปกติ ถ้าท่านใช้งานเครื่องปั้นไฟของท่านภายใต้สภาวะที่ผิดปกติ เช่น มีโหลดสูงต่อเนื่อง การใช้งานในอุณหภูมิสูง หรือใช้งานในสภาวะที่มีฝุ่นมาก ให้ปรึกษาตัวแทนการให้บริการของท่านสำหรับคำแนะนำที่สามารถนำไปใช้กับความถี่ของการและการทำงานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

ถ้าละเลยการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องของเครื่องปั้นไฟเครื่องนี้ หรือละเลยการแก้ไขปัญหาก่อนการใช้งาน อาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดที่ร้ายแรงได้

การทำงานผิดพลาดบางอย่างสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำและตารางเกี่ยวกับการตรวจสอบและการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อยู่เสมอ

โปรดจำไว้ว่าตัวแทนการให้บริการของฮอนด้ามีความชำนาญเกี่ยวกับเครื่องปั้นไฟของท่านมากที่สุด และมีความพร้อมในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอย่างเต็มที่

เพื่อให้แน่ใจถึงคุณภาพที่ดีที่สุดและความน่าเชื่อถือ ให้ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของฮอนด้า หรือเทียบเท่าที่เป็นของใหม่เท่านั้นสำหรับการซ่อมแซมและการเปลี่ยน

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟของท่าน

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ขอควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดบางประการมีดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่สามารถเตือนท่านให้ระวังอันตรายทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างปฏิบัติการบำรุงรักษา จึงเป็นหน้าที่ของตัวท่านเองในการตัดสินใจว่าท่านควรจะปฏิบัติงานตามที่ระบุไว้หรือไม่

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

ถ้าละเลยคำแนะนำและขอควรระวังในการบำรุงรักษาที่ถูกต้องต่อไปนี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและขอควรระวังที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อยู่เสมอ

ขอควรระวังเพื่อความปลอดภัย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับอยู่ ก่อนที่ท่านจะเริ่มการบำรุงรักษาหรือการซ่อมแซมใดๆ สิ่งนี้จะขจัดอันตรายหลายๆ อย่างที่อาจเกิดขึ้นได้ :

- คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษจากไอเสียของเครื่องยนต์
ให้ใช้งานในบริเวณกลางแจ้งโดยให้ห่างจากหน้าต่างหรือประตูที่เปิดอยู่
- แผลไหม้ที่เกิดจากชิ้นส่วนที่ร้อน
ปล่อยให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส
- การบาดเจ็บที่เกิดจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์จนกว่าจะได้รับคำแนะนำให้ปฏิบัติ

- อ่านคำแนะนำก่อนเริ่มใช้งาน และแน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือและทักษะที่จำเป็น
- เพื่อลดโอกาสของการเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด ขอให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อปฏิบัติงานอยู่ใกล้ น้ำมันเบนซิน ใช้สารละลายที่ไม่ติดไฟเท่านั้น อย่าใช้น้ำมันเบนซินในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ อย่าให้มีบุหรี่ ประกายไฟ และเปลวไฟอยู่ใกล้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟของท่าน

ตารางการบำรุงรักษา

ช่วงเวลาการตรวจเช็คบำรุงรักษาปกติ (3) ดำเนินการทุกๆ เดือนที่ระบุ หรือระยะเวลาชั่วโมงเดินเครื่อง ขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน		ทุกครั้ง ที่ใช้	เดือน แรก หรือ 20 ชม.	ทุก 3 เดือน หรือ 50 ชม.	ทุก 6 เดือน หรือ 100 ชม.	ทุก 1 ปี หรือ 200 ชม.	หน้า
รายการ							
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับ	o					47
	เปลี่ยน		o		o		48
กรองอากาศ	ตรวจสอบ	o					50
	ทำความสะอาด			o (1)			52
หัวเทียน	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง				o		53
	เปลี่ยน					o	53
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					o (2)	—
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด	ทุก ๆ 300 ชม. (2)					—
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงและ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด				o (2)		—
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	ทุก 2 ปี (เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น) (2)					—

- (1) ให้ตรวจเช็คบำรุงรักษาบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
- (2) รายการเหล่านี้ต้องได้รับการให้บริการโดยตัวแทนการให้บริการของท่าน นอกจากนี้ท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสมและทักษะทางช่างให้อ้างอิงคู่มือการซ่อมของฮอนด้าสำหรับขั้นตอนการตรวจเช็คบำรุงรักษา
- (3) สำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์ บันทึกชั่วโมงการใช้งานเพื่อกำหนดช่วงเวลาการบำรุงรักษาที่เหมาะสมได้

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟของท่าน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ให้ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟได้ดีและระเบิดได้
ท่านอาจจะได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
ขณะปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลงก่อนที่จะปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- วางให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เติมน้ำมันในที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก
- เช็ดน้ำมันที่หกเลอะเทอะทันที

ข้อสังเกต

น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้สีและพลาสติกเสียหายได้ ระวังอย่าทำน้ำมันเชื้อเพลิงหกในขณะเติม การรั่วซึมจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่หก

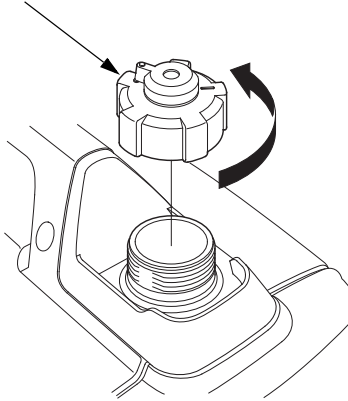
ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดีก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเพิ่มระดับเครื่องยนต์ให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อน เติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการทำน้ำมันเชื้อเพลิงหก ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือเครื่องหมายระดับบน (ดูหน้า 46) ที่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในอาคารที่น้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะสัมผัสกับเปลวไฟหรือประกายไฟ เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ใช้จุดไฟ เตาย่างบาร์บีคิว อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือทุบแรง (เครื่องมือช่าง) ที่ใช้ไฟฟ้า เป็นต้น

น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกไม่เพียงแต่ทำให้เกิดอันตรายจากไฟไหม้ แต่ยังทำความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมด้วย เช็ดน้ำมันที่หกเลอะเทอะทันที

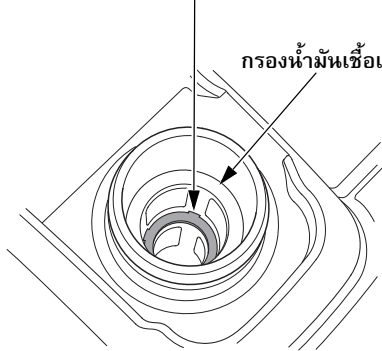
การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟของท่าน

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



เครื่องหมายระดับบน (สีแดง)

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง



หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ขันฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่น

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์นี้ได้รับการรับรองว่าใช้ได้กับน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วธรรมดาที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า (ค่าออกเทนหน้าปั๊ม 86 หรือสูงกว่า)

ห้ามใช้น้ำมันเก่าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปนเปื้อน หรือส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกับน้ำมันเครื่อง หลีกเลี่ยงไม่ให้สิ่งสกปรกหรือน้ำลงไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านอาจใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วธรรมดาที่ผสมเอทานอล (E10) ไม่เกิน 10% หรือเมทานอล 5% จากปริมาตรทั้งหมด นอกจากนี้ เมทานอลต้องผสมตัวทำลายร่วมและสารยับยั้งการกัดกร่อน

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลหรือเมทานอลมากกว่าที่แสดงไว้ด้านบนอาจทำให้เกิดปัญหาเรื่องการสตาร์ทและ/หรือประสิทธิภาพได้ ซึ่งอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ ยาง และพลาสติกของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายได้

ความเสียหายของเครื่องยนต์หรือปัญหาประสิทธิภาพที่เป็นผลมาจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเปอร์เซ็นต์ของเอทานอลหรือเมทานอลมากกว่าที่แสดงไว้ด้านบนจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

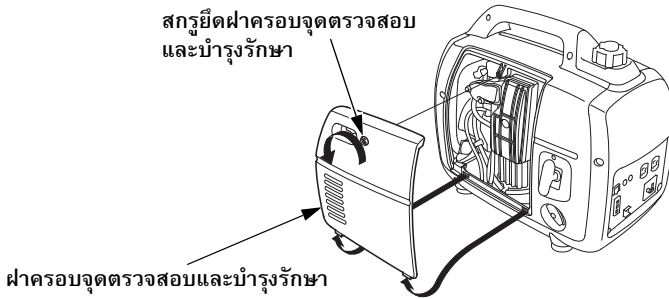
ถ้าอุปกรณ์ของท่านถูกใช้งานไม่บ่อยนัก โปรดดูที่หมวดน้ำมันเชื้อเพลิงของบท การจัดเก็บ (ดูหน้า 55) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟของท่าน

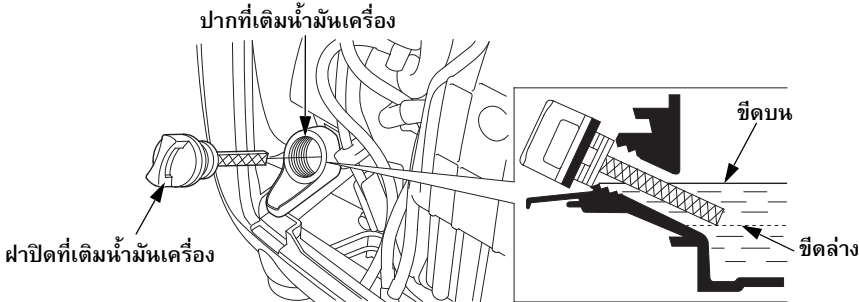
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยที่เครื่องปั่นไฟตั้งอยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบและดับเครื่องยนต์

1. คลายสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาและถอดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษา



2. ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องและเช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยการใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปในปากที่เติมน้ำมันเครื่องโดยไม่ต้องหมุน
4. ถ้ามีระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงขีดบนของปากที่เติมน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 49)
5. ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปให้แน่น
6. ประกอบฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษากลับเข้าที่และขันสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาให้แน่น



ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติก่อนที่จะดับน้ำมันเครื่องจะต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัย อย่างไรก็ตาม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ดับกะทันหันในระหว่างการใช้งาน ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟของท่าน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

การถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ จะช่วยให้ถ่ายน้ำมันเครื่องได้อย่างรวดเร็ว และหมดจด

1. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์และก้านระบายอากาศฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด (OFF) (ดูหน้า 26) เพื่อลดโอกาสการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง
2. คลายสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาและถอดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาออก (ดูหน้า 47)
3. วางภาชนะที่เหมาะสมข้างๆ เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องลงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเครื่อง

ข้อสังเกต

การกำจัดน้ำมันเครื่องที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ถ้าท่านเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตัวเอง กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้เหมาะสม เทลงในภาชนะบรรจุที่มีการปิดกันรั่ว และส่งไปที่ศูนย์รีไซเคิล ห้ามทิ้งลงในถังขยะ ทิ้งลงพื้น หรือเทลงท่อระบาย

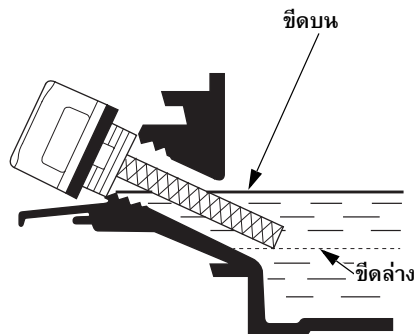
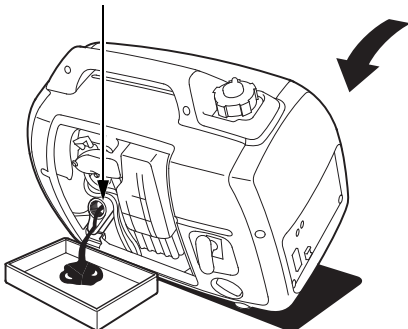
5. ในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งระดับพื้นราบ ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 49) จนถึงขีดบนของปากที่เติมน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่องสูงสุด : 0.44 ลิตร

6. ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปให้แน่น
7. ประกอบฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษากลับเข้าที่และขันสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาให้แน่น

หลังจากจัดเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ล้างมือด้วยน้ำและสบู่

ปากที่เติมน้ำมันเครื่อง

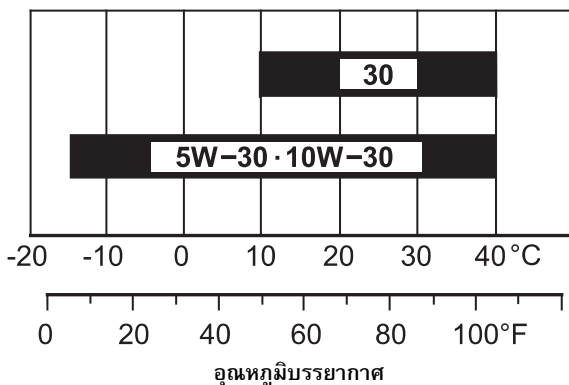


การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟของท่าน

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและอายุการใช้งาน ใช้ น้ำมันเครื่องที่มีสารชะล้างสิ่งสกปรกสำหรับรถยนต์ 4 จังหวะ

แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 10W-30 สำหรับการใช้งานทั่วไป สำหรับค่าความหนืดอื่นๆ ในแผนภูมิ จะใช้เมื่ออุณหภูมิเฉลี่ยในพื้นที่ของท่านอยู่ในระดับที่แนะนำ



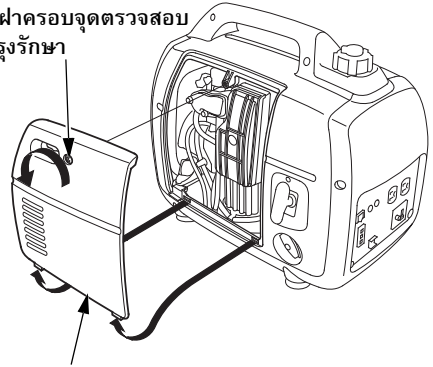
ค่าความหนืดและเกรดน้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน SAE มีอยู่ในฉลาก API บนภาชนะบรรจุน้ำมันเครื่อง หอนค้าขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเครื่องมาตรฐาน API เกรด SE หรือใหม่กว่า (หรือเทียบเท่า)

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟของท่าน

การตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ

1. คลายสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาและถอดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาออก

สกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษา

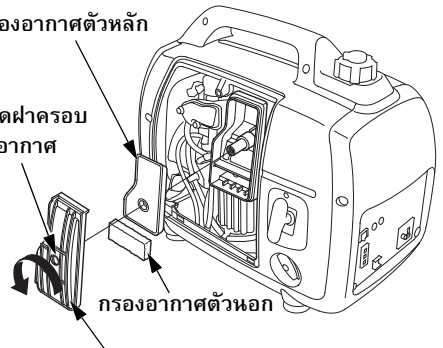


ฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษา

2. คลายสกรูยึดฝาครอบกรองอากาศและถอดฝาครอบกรองอากาศออก

กรองอากาศตัวหลัก

สกรูยึดฝาครอบกรองอากาศ



กรองอากาศตัวนอก

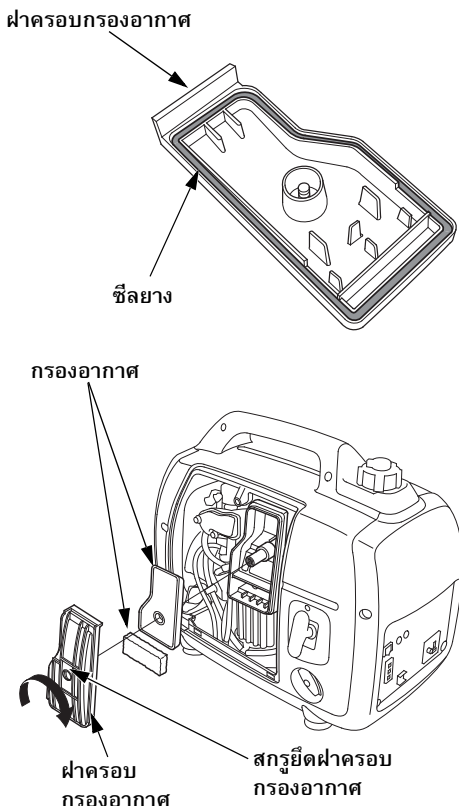
ฝาครอบกรองอากาศ

3. ถอดกรองอากาศตัวหลักและตัวนอกออกจากเสื้อกรองอากาศ

4. ตรวจสอบกรองอากาศตัวหลักและตัวนอกเพื่อให้แน่ใจว่าสะอาดและอยู่ในสภาพดี ถ้ากรองอากาศตัวหลักและตัวนอกสกปรก ให้ทำความสะอาดตามที่มีอธิบายไว้ในหน้า 52 เปลี่ยนกรองอากาศตัวหลักและตัวนอกถ้าเสียหาย

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟของท่าน

5. ประกอบกรองอากาศกลับเข้าที่
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าซีลยางอยู่ในร่องของฝาครอบกรองอากาศ
7. ประกอบฝาครอบกรองอากาศกลับเข้าที่และขันสกรูยึดฝาครอบกรองอากาศ
8. ประกอบฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษากลับเข้าที่และขันสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาให้แน่น



ข้อสังเกต

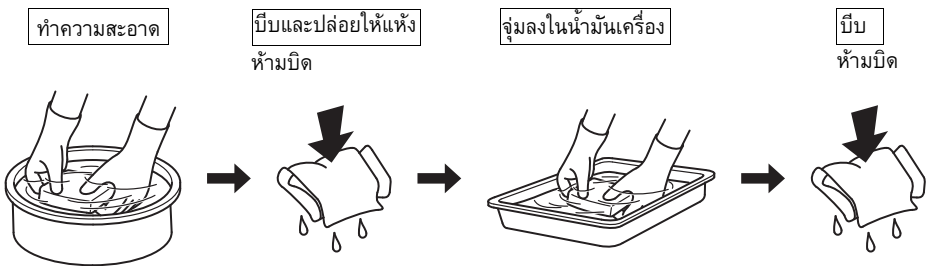
การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีกรองอากาศหรือกรองอากาศเสียหายจะทำให้สิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว ความเสียหายประเภทนี้ไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟของท่าน

การทำความสะอาดกรองอากาศตัวหลักและตัวนอก

กรองอากาศที่สกปรกจะจำกัดปริมาณการไหลของอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ ส่งผลให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลง ถ้าท่านใช้งานเครื่องปั่นไฟในบริเวณที่มีฝุ่นมาก ให้ทำความสะอาดกรองอากาศตัวหลักและตัวนอกบ่อยกว่าที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

1. ทำความสะอาดกรองอากาศด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ ล้างน้ำสบู่ออกและปล่อยให้แห้งสนิท หรือทำความสะอาดด้วยสารละลายที่ไม่ติดไฟ และปล่อยให้แห้ง
2. จุ่มไส้กรองอากาศในน้ำมันเครื่องที่สะอาด แล้วบีบเอาน้ำมันเครื่องส่วนเกินออก เครื่องยนต์จะมีควันเมื่อสตาร์ท หากมีน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ในกรองอากาศมากเกินไป



3. เช็ดสิ่งสกปรกออกจากเสื้อกรองอากาศและฝาครอบโดยใช้ผ้าหมาดๆ ระวังไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในท่ออากาศซึ่งจะส่งไปถึงคาร์บูเรเตอร์

การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟของท่าน

การตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน

หัวเทียน : CR5HSB (NGK)

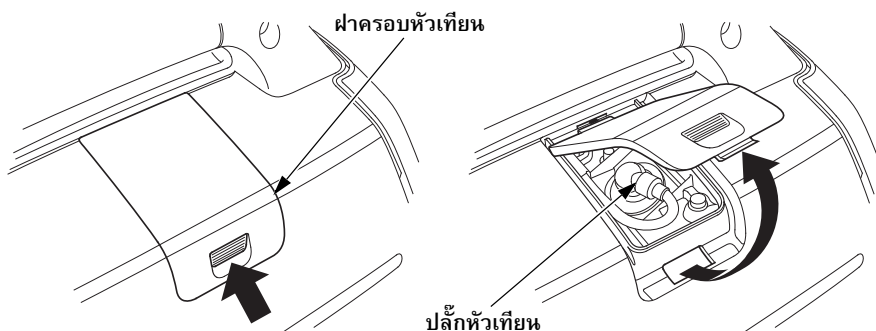
เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หัวเทียนต้องมีระยะห่างขั้วหัวเทียนที่เหมาะสม และไม่มีคราบเขม่าเกาะ

ข้อสังเกต

หัวเทียนไม่เหมาะสมสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถ้ายังร้อนอยู่ ก่อนที่จะทำการตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน

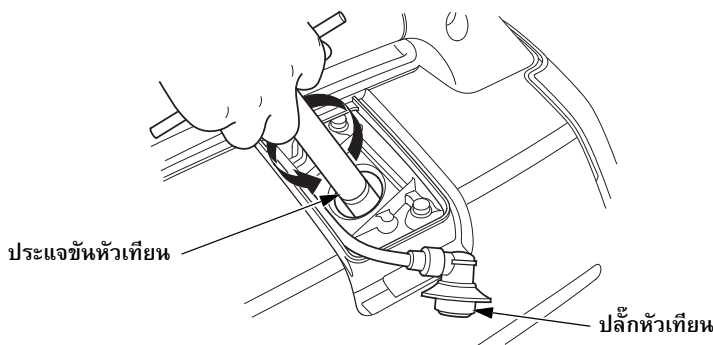
1. ถอดฝาครอบหัวเทียน



2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

3. นำสิ่งสกปรกรอบๆ ฐานหัวเทียนออก

4. ใช้ประแจขันหัวเทียนเพื่อถอดหัวเทียนออก



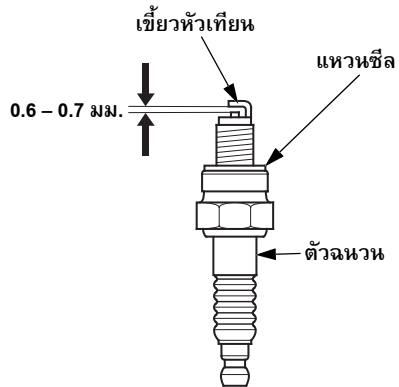
การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟของท่าน

5. ตรวจสอบสภาพหัวเทียน ให้เปลี่ยนถ้าเขี้ยวหัวเทียนสึกหรอหรือถ้าตัวฉนวนแตก บิ่น หรือสกปรก

6. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยฟิลเลอร์เกจแบบเส้นลวด แกะไขระยะห่างถ้าจำเป็น โดยการค่อยๆ ดัดเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างควรอยู่ที่ :

0.6 – 0.7 มม.



7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนซีลหัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดี และหมุนเกลียวหัวเทียนด้วยมือเพื่อป้องกันเกลียวชำรุด

8. เมื่อหัวเทียนนึ่งบ่าแล้ว ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยประแจขันหัวเทียนเพื่ออัดแหวนซีล

ถ้าประกอบหัวเทียนอันเดิม ให้ขันอีก 1/8 – 1/4 รอบหลังจากหัวเทียนนึ่งบ่า

ถ้าประกอบหัวเทียนใหม่ ให้ขันอีก 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนนึ่งบ่า

อัตราการขันแน่น : 12 นิวตัน-เมตร, 1.2 กก.-ม.

ข้อสังเกต

หัวเทียนที่ไม่แน่นจะทำให้มีความร้อนสูง และส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้ การขันหัวเทียนแน่นมากเกินไปอาจส่งผลให้เกลียวในฝาสูบเสียหายได้

9. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนให้แน่น

10. ประกอบฝาครอบหัวเทียนกลับเข้าที่

การจัดเก็บ

การจัดเตรียมการจัดเก็บ

การจัดเตรียมการจัดเก็บที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้เครื่องบั่นไฟของท่านไม่เกิดปัญหาและคงสภาพดี ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดสนิมและการกัดกร่อนที่จะทำให้เกิดความเสียหายต่อการทำงานและลักษณะภายนอกของเครื่องบั่นไฟของท่าน และจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่ายเมื่อท่านใช้งานเครื่องบั่นไฟอีกครั้ง

การทำความสะอาด

เช็ดเครื่องบั่นไฟด้วยผ้าหมาดๆ หลังจากเครื่องบั่นไฟแห้งแล้ว ให้แต่งสีที่เสียหาย และเคลือบพื้นผิวที่มีโอกาสเกิดสนิมด้วยน้ำมันเครื่องบางๆ

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพและเกิดปฏิกิริยารวมตัวกับออกซิเจนอย่างรวดเร็ว ซึ่งขึ้นอยู่กับภูมิภาคที่ท่านใช้งานอุปกรณ์ของท่าน การเสื่อมสภาพและการเกิดปฏิกิริยารวมตัวกับออกซิเจนของน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเกิดขึ้นได้ในเวลาเพียง 30 วัน และอาจทำให้คาร์บูเรเตอร์และ/หรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายได้ โปรดตรวจสอบกับตัวแทนการให้บริการของท่านสำหรับคำแนะนำการจัดเก็บของท้องถิ่น

น้ำมันเชื้อเพลิงจะเกิดปฏิกิริยารวมตัวกับออกซิเจนและเสื่อมสภาพในระหว่างการจัดเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก่าจะทำให้สตาร์ทติดยาก และปล่อยยางเหนียวออกมาอุดตันระบบน้ำมันเชื้อเพลิงถ้า น้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องบั่นไฟของท่านเสื่อมสภาพในระหว่างการจัดเก็บ ท่านอาจจำเป็นต้องนำคาร์บูเรเตอร์และชิ้นส่วนอุปกรณ์ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นๆ เข้ารับการให้บริการหรือเปลี่ยนระยะเวลาที่น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถค้างอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ได้โดยไม่ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการทำงานนั้นจะแตกต่างกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น การผสมน้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิในการจัดเก็บ และถึงน้ำมันเชื้อเพลิงมีน้ำมันอยู่เต็มถังหรือแค่บางส่วน อากาศในถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีน้ำมันไม่เต็มถังจะยิ่งกระตุ้นการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงอุณหภูมิในการจัดเก็บที่อุ่นมากๆ จะเร่งการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ปัญหาการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเกิดขึ้นภายในไม่กี่เดือนหรือเร็วกว่านั้น หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่บริสุทธิ์

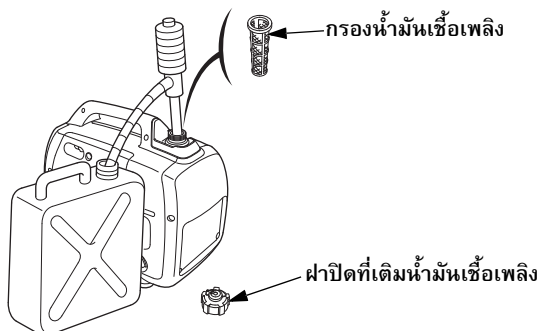
การจัดเก็บ

การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์

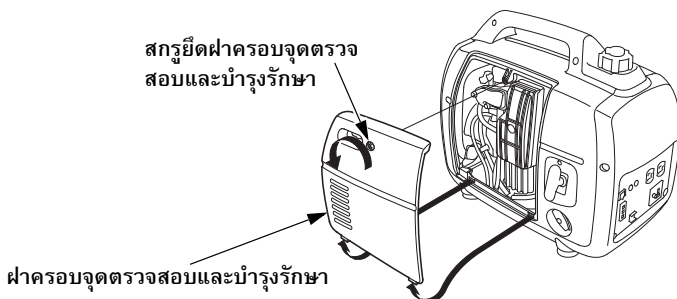
⚠ คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟได้ดีและระเบิดได้
ท่านอาจจะได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
ขณะปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลงก่อนที่จะปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - วางให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ
 - เติมน้ำมันในที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก
 - เช็ดน้ำมันที่หกทันที

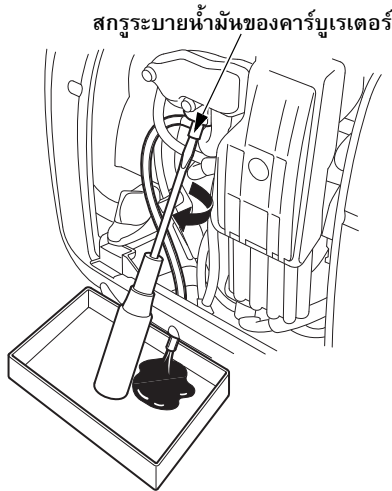
1. คลายเกลียวฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงออก (ดูหน้า 46) ถอดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเทน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองออกจนหมดถึง เราขอแนะนำให้ใช้ปั๊มมือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีจำหน่ายทั่วไปเพื่อถ่ายน้ำมันออกจนหมดถึง ห้ามใช้ไฟฟ้าประกอบกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่



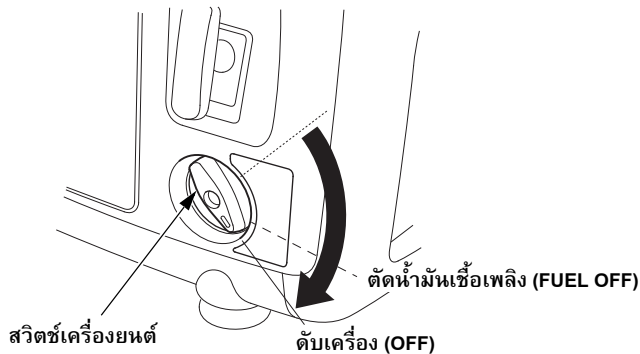
2. คลายสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาและถอดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาออก (ดูหน้า 47)



3. คลายสกรูระบายน้ำมันของคาร์บูเรเตอร์ และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์ลงในภาชนะที่เหมาะสม



4. ถอดฝาครอบหัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน (ดูหน้า 53)
5. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ทเครื่อง (ON)
6. ดึงมือจับสตาร์ท 3 ถึง 4 ครั้ง เพื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสม
7. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) ให้สุด



8. ขันสกรูระบายน้ำมันของคาร์บูเรเตอร์ และจากนั้นประกอบฝาครอบจุดตรวจสอและบำรุงรักษา กลับเข้าที่
9. ประกอบปลั๊กหัวเทียนและฝาครอบหัวเทียนกลับเข้าที่

การจัดเก็บ

น้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 48)

กระบอกสูบเครื่องยนต์

1. ถอดหัวเทียน (ดูหน้า 53) และเทน้ำมันเครื่องที่สะอาดประมาณ 1 ช้อนชา (5 cc) ลงในกระบอกสูบ ดึงมือจับสตาร์ทเครื่องยนต์หลายๆ รอบเพื่อกระจายน้ำมันเครื่อง หลังจากนั้นให้ประกอบหัวเทียนกลับเข้าที่
2. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนให้แน่น
3. ประกอบฝาครอบหัวเทียนกลับเข้าที่
4. ประกอบฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษากลับเข้าที่และขันสกรูยึดฝาครอบจุดตรวจสอบและบำรุงรักษาให้แน่น
5. ดึงมือจับสตาร์ท (ดูหน้า 25) ซ้ำๆ กระทั่งเริ่มรู้สึกมีแรงต้าน จากนั้นปล่อยมือจับสตาร์ทกลับอย่างช้าๆ การทำเช่นนี้จะเป็นการปิดวาล์วเพื่อไม่ให้ความชื้นเข้าไปได้

ข้อควรระวังในการจัดเก็บ

ถ้าเครื่องปั่นไฟของท่านถูกจัดเก็บโดยที่น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ ถือเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องลดความเสี่ยงจากการจุดระเบิดของไอน้ำมันเชื้อเพลิง

เลือกพื้นที่ในการจัดเก็บที่มีการระบายอากาศได้ดี โดยให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดเปลวไฟได้ เช่น เตาไฟ เครื่องทำน้ำอุ่น หรือเครื่องอบผ้า

อีกทั้ง หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีมอเตอร์ไฟฟ้าจุดประกายไฟ หรือมีการใช้งานเครื่องมือทุ่นแรง (เครื่องมือช่าง) ที่ใช้ไฟฟ้าอยู่

ถ้าเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงพื้นที่ในการจัดเก็บที่มีความชื้นสูง เนื่องจากจะยิ่งทำให้เกิดสนิมและการกัดกร่อน

นอกจากจะถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ยังควรให้อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) และกั้นระบายอากาศฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งปิด(OFF) (ดูหน้า 26) เพื่อลดโอกาสการรั่วไหล

ตั้งเครื่องปั่นไฟให้อยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบ การเอียงหรือตะแคงไปข้างใดข้างหนึ่งอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่องรั่วไหลได้

เมื่อเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว ให้คลุมเครื่องปั่นไฟเพื่อป้องกันฝุ่นละออง เครื่องยนต์และระบบไอเสียที่ร้อนอยู่สามารถจุดระเบิดหรือทำให้วัสดุบางอย่างละลายได้

ห้ามใช้แผ่นพลาสติกเป็นที่ครอบกันฝุ่น ที่ครอบที่ไม่มีรูพรุนจะกักความชื้นรอบๆ เครื่องปั่นไฟซึ่งจะยิ่งกระตุ้นให้เกิดสนิมและการกัดกร่อน

การดำเนินการเมื่อย้ายออกมาจากการจัดเก็บ

ตรวจสอบเครื่องปั่นไฟของท่านตามที่มือธบายไว้ในบท *ก่อนการใช้งาน* ของคู่มือเล่มนี้ (ดูหน้า 20)

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหมดในระหว่างการจัดเตรียมการจัดเก็บ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริสุทธิ์ลงถัง ถ้าท่านใช้ภาชนะบรรจุน้ำมันเบนซินในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบรรจุเฉพาะน้ำมันเบนซินที่บริสุทธิ์เท่านั้น น้ำมันเบนซินจะเกิดปฏิกิริยารวมตัวกับออกซิเจนและเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

ถ้ากระบอกสูบถูกเคลือบด้วยน้ำมันเครื่องในระหว่างการจัดเตรียมการจัดเก็บ เครื่องยนต์อาจปล่อยควันออกมาชั่วขณะเมื่อสตาร์ท ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

การเคลื่อนย้าย

ข้อสังเกต

ห้ามวางเครื่องปั่นไฟตะแคงข้างเมื่อเคลื่อนย้าย จัดเก็บ หรือใช้งาน เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องหรือทรัพย์สินของท่านอาจเสียหายได้

ถ้าเครื่องปั่นไฟยังร้อนอยู่หลังจากการใช้งาน ปล่อยให้เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนทำการย้ายเครื่องปั่นไฟโดยพาหนะที่ใช้ในการเคลื่อนย้าย เครื่องยนต์และระบบไอเสียที่ร้อนอยู่อาจทำให้ท่านโดนไฟไหม้ และสามารถจุดระเบิดวัสดุบางอย่างได้

เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกเมื่อทำการเคลื่อนย้าย ควรจะยึดเครื่องปั่นไฟให้ตั้งขึ้นอยู่ในตำแหน่งการใช้งานตามปกติ โดยให้สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) และปิดกั้นระบายอากาศฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งปิด (OFF) จนสุด (ดูหน้า 26) ระวังไม่ให้เครื่องปั่นไฟตกหรือกระแทกเมื่อทำการเคลื่อนย้าย ห้ามวางของหนักไว้บนเครื่องปั่นไฟ

การแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้น

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
ก้านระบายอากาศฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ในตำแหน่งปิด (OFF)	เลื่อนก้านระบายอากาศไปที่ตำแหน่งเปิด(ON) (ดูหน้า 23)
สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง (OFF)	เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ทเครื่อง (ON) (ดูหน้า 24)
น้ำมันเชื้อเพลิงหมด	เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 45)
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ดี จัดเก็บเครื่องปั่นไฟโดยที่ไม่ดูแลรักษาหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ดี	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง และคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 56) เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริสุทธิ์ (ดูหน้า 45)
ระดับน้ำมันเครื่องต่ำเป็นสาเหตุให้มีการเตือนระดับน้ำมันเครื่องเพื่อดับเครื่องยนต์	เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) เติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นเลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ทเครื่อง (ON) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
หัวเทียนบกพร่อง อุดตัน หรือระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนไม่เหมาะสม	ปรับระยะห่างหรือเปลี่ยนหัวเทียน (ดูหน้า 53)
หัวเทียนเปียกน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันท่วมเครื่องยนต์)	ทำให้หัวเทียนแห้งและประกอบกลับเข้าที่
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก การทำงานที่ผิดพลาดของคาร์บูเรเตอร์ การทำงานที่ผิดพลาดของการจุดระเบิด วาล์วติด เป็นต้น	นำเครื่องปั่นไฟไปที่ตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า หรือโปรดดูที่คู่มือการซ่อม

การแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้น

กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
กรองอากาศสกปรก	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ (ดูหน้า 50)
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ดี จัดเก็บเครื่องปั่นไฟโดยที่ไม่ดูแลรักษาหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ดี	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 56) เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริสุทธิ์ (ดูหน้า 45)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก การทำงานที่ผิดพลาดของคาร์บูเรเตอร์ การทำงานที่ผิดพลาดของการจุดระเบิด วาล์วติด เป็นต้น	นำเครื่องปั่นไฟไปที่ตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า หรือโปรดดูที่คู่มือการซ่อม

ไม่มีไฟที่เตารับไฟกระแสสลับ (AC)

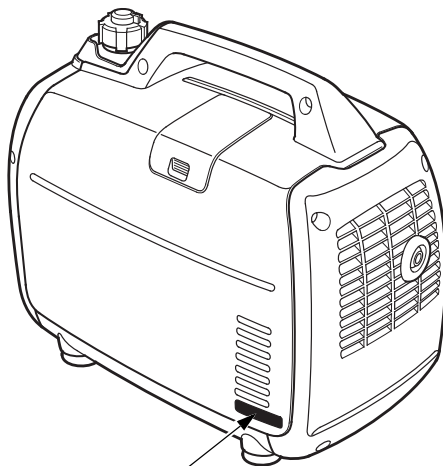
สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ที่ปิด (OFF) และไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลังอยู่ที่เปิด (ON)	ตรวจสอบโหลดไฟกระแสสลับ (AC) ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทอีกครั้ง
	ตรวจสอบช่องอากาศเข้าระบบระบายความร้อน ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทอีกครั้ง
ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลังกะพริบ	นำเครื่องปั่นไฟไปที่ตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า หรือโปรดดูที่คู่มือการซ่อม
เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบกพร่อง	เปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทอีกครั้ง
เครื่องปั่นไฟมีความผิดปกติเนื่องจากข้างต้น	นำเครื่องปั่นไฟไปที่ตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า หรือโปรดดูที่คู่มือการซ่อม

ไม่มีไฟที่เตารับไฟกระแสตรง (DC)

สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไข
ตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC) อยู่ที่ยึด (OFF)	เปลี่ยนตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC) ไปที่เปิด (ON) (ดูหน้า 37)
เครื่องปั่นไฟมีความผิดปกติเนื่องจากข้างต้น	นำเครื่องปั่นไฟไปที่ตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า หรือโปรดดูที่คู่มือการซ่อม

ข้อมูลทางเทคนิค

ตำแหน่งหมายเลขเฟรม (หมายเลขโครงเครื่อง)



หมายเลขโครงเครื่อง

ให้จดบันทึกหมายเลขโครงเครื่องและวันที่ซื้อไว้ในช่องว่างด้านล่าง ท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่ และเมื่อต้องการการสอบถามทางเทคนิคหรือการรับประกัน

หมายเลขโครงเครื่อง : _____

วันที่ซื้อ : _____

การดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก

ที่ระดับความสูงมาก ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ตามมาตรฐานจะหนาเกินไป อัตรา จะทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง และจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าส่วนผสม หนาเกินไป จะทำให้หัวเทียนจุดติด และเครื่องสตาร์ทติดยาก

การใช้งานที่ระดับความสูงที่แตกต่างจากข้อจำกัดของเครื่องยนต์นี้เป็นเวลานาน จะทำให้ปล่อย มลพิษมากขึ้น

ประสิทธิภาพที่ระดับความสูงมาก สามารถปรับปรุงได้โดยการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์อย่างเป็นทางการ เฉพาะ ถ้าต้องใช้งานเครื่องปั้นไฟที่ระดับความสูงมากกว่า 1,500 เมตรตลอดเวลา ให้ตัวแทน การให้บริการของฮอนด้าดำเนินการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ หลังจากมีการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว เครื่องยนต์ก็จะปล่อยมลพิษเท่ากับค่ามาตรฐานตลอดอายุการใช้งาน

ถึงแม้ว่าจะทำการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว แรงม้าเครื่องยนต์ก็จะลดลงประมาณ 3.5% สำหรับ ทุกๆ ความสูงที่เพิ่มขึ้น 300 เมตร ซึ่งผลกระทบของระดับความสูงต่อแรงม้านี้ จะยิ่งมากขึ้นถ้า ไม่มีการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์

ข้อสังเกต

เมื่อทำการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงมาก ส่วนผสมอากาศ/เชื้อเพลิง ตามมาตรฐานจะบางเกินกว่าจะใช้งานที่ระดับความสูงที่ลดลง เมื่อนำมาใช้งานที่ระดับความสูงต่ำ กว่า 1,500 เมตร และอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน และทำให้เครื่องยนต์เสียหาย อย่างรุนแรงได้ เมื่อนำมาใช้งานที่ระดับความสูงที่ลดลง ให้ทางตัวแทนการให้บริการดำเนินการ แกะไขคาร์บูเรเตอร์กลับสู่ค่าตั้งเดิมจากโรงงาน

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลจำเพาะ ขนาด

รุ่น	EU22iT
รหัสรุ่น	EAMT
ความยาว	509 มม.
ความกว้าง	290 มม.
ความสูง	425 มม.
น้ำหนักสุทธิ [ต่อหน่วย]	21.1 กก.
ราคาขายปลีกแนะนำ	38,840 บาท

เครื่องยนต์

รุ่น	GXR120T
ชนิดเครื่องยนต์	4 จังหวะ, เพลาลูกเบี้ยวเหนือฝาสูบ, 1 สูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ [ความกว้างกระบอกสูบ × ระยะชัก]	121 ซม. ³ [60.0 × 43.0 มม.]
อัตราส่วนกำลังอัด	8.5 : 1
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	4,000 – 4,500 รอบต่อนาที (เมื่อสวิตช์ระบบ “Eco Throttle” อยู่ที่ตำแหน่งปิด (OFF))
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	ทรานซิสเตอร์
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.44 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	3.6 ลิตร
หัวเทียน	CR5HSB (NGK)

เครื่องปั่นไฟ

รุ่น		EU22iT
แบบ		R
กำลังไฟกระแส สลับ (AC)	อัตราแรงดันไฟฟ้าแนะนำ	220 V
	อัตราความถี่แนะนำ	50 Hz
	อัตรากระแสไฟแนะนำ	8.2 A
	อัตรากำลังไฟแนะนำ	1.8 kVA
	กำลังไฟสูงสุด	2.2 kVA
กำลังไฟกระแสตรง (DC)		สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ 12 V เท่านั้น กำลังไฟการชาร์จสูงสุด = 8.3 A

ค่าอ้างอิงสำหรับการปรับตั้ง

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ	การบำรุงรักษา
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	0.6 – 0.7 มม.	ดูหน้า 53
ระยะห่างวาล์ว (เมื่อเครื่องเย็น)	ไอดี : 0.15 ± 0.04 มม. ไอเสีย : 0.20 ± 0.04 มม.	โปรดพบตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า
ข้อมูลจำเพาะอื่นๆ	ไม่จำเป็นต้องมีการปรับตั้งอื่นอีก	

ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

แผนผังระบบไฟ

ACOR	ตัวรับไฟกระแสสลับ (AC)
Cot	ตัวรับสำหรับต่อพ่วงเครื่องปั่นไฟ
CPB	ส่วนของแผงควบคุม
DC, CP	ตัวป้องกันวงจรไฟกระแสตรง (DC)
DC, D	ไดโอดไฟกระแสตรง (DC)
DCOR	ตัวรับไฟกระแสตรง (DC)
DC, W	ขดลวดไฟกระแสตรง (DC)
EcoSw	สวิตช์ระบบ “Eco Throttle”
EgB	ส่วนของเครื่องยนต์
EgG	สายลงดิน (กราวด์) เครื่องยนต์
ESw	สวิตช์เครื่องยนต์
ExW	ขดลวดเอ็กไซเตอร์
FrB	ส่วนของฟลักคอป
FrG	สายลงดิน (กราวด์) โครงเครื่อง
GeB	ส่วนของชุดกำเนิดไฟ
GT	ขั้วต่อสายดิน (กราวด์)
IB	ส่วนของชุดอินเวอร์เตอร์
ICU	ชุดควบคุมการจุดระเบิด
IgC	คอยล์จุดระเบิด
IU	ชุดอินเวอร์เตอร์
MW	ขดลวดหลัก
OAL	ไฟแสดงเตือนระดับน้ำมันเครื่อง
OAU	ชุดเตือนระดับน้ำมันเครื่อง
OI	ไฟแสดงเตือนการใช้งานเกินกำลัง
OLSw	สวิตช์ระดับน้ำมันเครื่อง
PC	พัลเซอร์คอยล์
PL	ไฟแสดงการจ่ายกระแสไฟฟ้า
RBx	ตัวรับสำหรับการต่อพ่วงเครื่องปั่นไฟ
SP	หัวเทียน
SpU	กล่องควบคุมการจุดระเบิด
StpM	สเต็ปมอเตอร์ (ควบคุมลิ้นปีกผีเสื้อ)
SW	ขดลวดย่อย

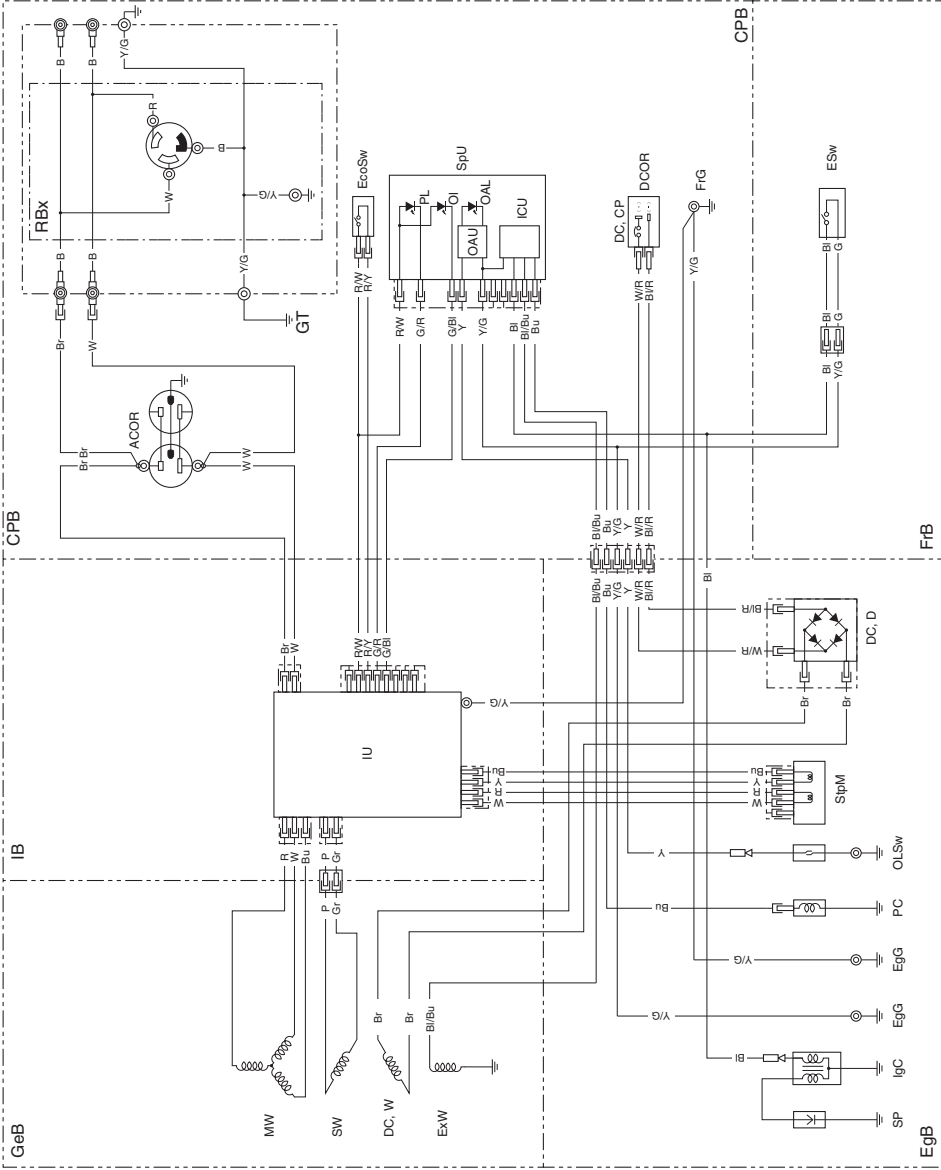
BI	สีดำ
Y	สีเหลือง
Bu	สีน้ำเงิน
G	สีเขียว
R	สีแดง
W	สีขาว
Br	สีน้ำตาล
Lg	สีเขียวอ่อน
Gr	สีเทา
Lb	สีฟ้า
O	สีส้ม
P	สีชมพู

ENGINE SWITCH

	G	BI
OFF		
ON		

ECO THROTTLE SWITCH

	R/W	R/Y
ON		
OFF		



ผลิตโดย

บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด
410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว
เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

จัดจำหน่ายโดย

บริษัท เอเชียนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด
137 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ซอยฉลองกรุง 31 ถนนฉลองกรุง
แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

โทร 02-326-1616

เว็บไซต์ : <http://powerproducts.honda.th.com>

อีเมล : pp-dcs@honda.th.com



ข้อมูลการใช้งานและการบำรุงรักษา

เครื่องยนต์อเนกประสงค์ฮอนด้า

เว็บไซต์ : <http://www.hppsv.com/products/search/THA/th>

*หมายเหตุ วัน เดือน ปี ที่ผลิตอยู่ที่กล่อง